



SINCE 1895

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2019



Автомобильные аккумуляторы



Аккумуляторы для автодомов



Лодочные аккумуляторы



Тяговые аккумуляторы



Аккумуляторы для мототехники



Стационарные аккумуляторы



Зарядные устройства

Корпорация GS YUASA была образована в 2004 году в результате слияния двух крупных японских аккумуляторных производителей - Japan Storage Battery и Yuasa Corporation. Компания Japan Storage Battery была основана в 1917 г, а Yuasa Corporation годом позднее.

GS YUASA (www.gs-yuasa) – транснациональная корпорация с 13% долей мирового рынка свинцово-кислотных батарей, входит в тройку крупнейших производителей аккумуляторных батарей в мире, лидер отрасли во всей Азии и в Японии в частности. Согласно исследованию, проведенному в 2012 году Fuji Chimera Research Institute Inc., GS YUASA является лидером на вторичном рынке аккумуляторных батарей в Японии.

GS YUASA является ведущим поставщиком автомобильных аккумуляторных батарей на конвейеры японских автопроизводителей как TOYOTA, HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, ISUZU и DAIHATSU. Корпорация входит в совместные предприятия с производителями автомобилей: MITSUBISHI Motors Corporation, Honda Motor Co. Ltd.

На данный момент компания имеет 38 филиалов в 17 странах мира, в которых работает свыше 14 тысяч сотрудников. Центральный офис корпорации находится в г. Токио (Япония). Производство автомобильных аккумуляторных батарей сосредоточено в городах Киото (преф. Киото), Исэсаки (преф. Гумма), Фукучияма (преф. Киото) и Одавара (преф. Канагава). На всех перечисленных предприятиях действуют международные стандарты качества ISO 9001/ISO 14001.



| | | |
|---|---|-----------|
|  | Автомобильные аккумуляторы для японских автомобилей | 4 |
| | Автомобильные аккумуляторы серии ECO.R | 4 |
| | Автомобильные аккумуляторы ECO.R - усиленная версия | 5 |
| | Автомобильные аккумуляторы ECO.R REVOLUTION- Start-Stop-версия | 6 |
| | Автомобильные аккумуляторы ECO.R HV- версия для гибридных автомобилей | 6 |
| | Автомобильные аккумуляторы серии HJ | 7 |
| | Автомобильные аккумуляторы серии GranCruise | 8 |
| | Автомобильные аккумуляторы GranCruise Standard – штатная версия | 9 |
| | Автомобильные аккумуляторы GranCruise High Class – усиленная версия | 9 |
|  | Автомобильные аккумуляторы для корейских автомобилей | 10 |
| | Автомобильные аккумуляторы серии YUASA YBX | 10 |
| | Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 - северная версия | 10 |
| | Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 - усиленная версия | 10 |
|  | Автомобильные аккумуляторы для европейских автомобилей | 11 |
| | Автомобильные аккумуляторы YUASA серии YBX | 11 |
| | Автомобильные аккумуляторы YBX9000 - AGM-версия | 11 |
| | Автомобильные аккумуляторы YBX7000 - EFB-версия | 11 |
| | Автомобильные аккумуляторы YBX5000 - северная версия | 12 |
| | Автомобильные аккумуляторы YBX3000 - усиленная версия | 13 |
| | Автомобильные аккумуляторы YBX1000 - штатная версия | 13 |
|  | Аккумуляторы для грузовых автомобилей | 14 |
| | Аккумуляторы для японской техники Proda Neo | 14 |
| | Аккумуляторы для коммерческого транспорта YBX7000 - EFB-версия Super Heavy Duty | 15 |
| | Аккумуляторы для грузовых автомобилей YBX5000 Super Heavy Duty | 16 |
| | Аккумуляторы для грузовых автомобилей YBX3000 Super Heavy Duty | 16 |
| | Аккумуляторы для грузовых автомобилей YBX1000 Super Heavy Duty | 17 |
|  | Аккумуляторы для автодомов YUASA ACTIVE LEISURE & MARINE | 18 |
|  | Лодочные аккумуляторы YUASA ACTIVE MARINE | 18 |
| | Тяговые аккумуляторы | 19 |
|  | Тяговые аккумуляторы серии PRO-SPEC | 19 |
| | Тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков серии V (48 В) | 19 |
|  | Аккумуляторы для мототехники | 20 |
| | Мотоциклетные батареи GS | 20 |
| | Серия Ultra High Performance AGM | 20 |
| | Серия High Performance AGM | 20 |
| | Серия Maintenance Free AGM | 20 |
| | Серия Heavy Duty | 21 |
|  | Стационарные аккумуляторы | 23 |
| | Аккумуляторы общего назначения YUASA NP, NPH, NPW, NPC | 23 |
| | Аккумуляторы общего назначения с увеличенным сроком службы YUASA NPL, RE, REW | 24 |
| | Аккумуляторы глубокого разряда YUASA REC | 24 |
| | Аккумуляторы общего назначения с увеличенной энергоотдачей YUASA SWL | 25 |
|  | Зарядные устройства | 26 |
| | Интеллектуальное зарядное устройство GS YUASA BC-12065Z | 26 |
|  | Спецификации аккумуляторов | 27 |

Аккумуляторы для японских автомобилей



В апреле 2000 года GS Yuasa представила на рынок серию батарей ECO.R и стала первым производителем аккумуляторов в Японии, который взял курс на комплексную экологичность выпускаемой продукции. Данный подход затрагивает все этапы жизненного цикла продукта — от производства и до его утилизации. Так, например, применяемый производственный процесс позволил снизить выбросы углекислого газа в атмосферу на 12%. Широкая сеть сбыта помогла создать сообщество, которому безразлично состояние окружающей среды.

Инновационные разработки японской корпорации в области нанотехнологий **Carbon.NANO.Technology** и **Lithium.Plus.Technology** обеспечивают высокие токовые характеристики и улучшенный приём заряда аккумулятора (от 22% до 50%) по сравнению с традиционными батареями.

Начиная с 2018 года, GS YUASA стала выпускать усовершенствованную версию аккумуляторов для автомобилей с системой Start-Stop – ECO.R REVOLUTION. Применение технологий Ultra Long Life (технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты особо высокой плотности) и Dual Rib Separator (сепаратора с двусторонними ребрами) – обеспечивает увеличение срока службы в 2-3 раза.

В 2019 году, GS YUASA усовершенствовала классическую линейку ECO.R. Рестайлинговая версия ECO.R отличается увеличенной устойчивостью к сульфатации пластин и превосходной стойкостью к высоким температурам подкапотного пространства.

Начиная с 1 августа 2016 года, часть средств от продажи аккумуляторов серии ECO.R на территории России поступает в "Экорфонд", созданный при помощи российского дистрибьютора GS Yuasa - внешнеторговой компании RULink. Накопленные средства фонда ежегодно идут на поддержку проектов по сохранению озера Байкал.



Применяемые технологии:



CARBON. NANO. TECHNOLOGY - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY - технология добавления лития в электролит.



ULTRA.LONG.LIFE.TECHNOLOGY - технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты высокой плотности и усиленным положительным электродом.



AGM (ABSORBENT GLASS MAT) - технология применения абсорбированного электролита в сепараторе из стекловолокна, характеризуется также плотной компоновкой пластин, собранных под давлением.



VRLA (VALVE REGULATED LEAD-ACID) - герметичные батареи с системой рекомбинации газов, оснащенные предохранительными клапанами.



DUAL RIB SEPARATOR - сепаратор с двусторонними ребрами на обеих сторонах сепаратора гарантируют минимальную площадь контакта между пластинами и сепаратором, обеспечивая более свободный доступ и, как следствие, миграцию электролита в ячейке, что снижает вероятность сульфатации пластин при разряде и значительно продлевает ресурс аккумуляторной батареи.



HTD 5G - технология производства решетки 5-го поколения, обеспечивающей большую стойкость аккумулятора к высоким температурам подкапотного пространства.



CRYSTAL FREE - технология добавления специального компаунда в активную массу отрицательного электрода, обеспечивающего снижение скорости сульфатации батареи температур и улучшение скорости приема заряда.

Сферы использования:



COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



START-STOP - система, принцип которой заключается в выключении двигателя при остановке автомобиля и его быстром запуске при нажатии на педаль сцепления (механическая коробка передач) или отпуске педали тормоза (автоматическая коробка передач).



ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.



ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ - автомобиль, использующий для привода ведущих колес двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye.

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| ECO.R- усиленная версия АКБ | | | | | | | | | | | |
| EC-40B19L/R | 35 | 340 | 187 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 8,5 |
| EC-44B19L/R | 40 | 410 | 187 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 9 |
| EC-60B19L/R | 43 | 430 | 187 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 9,5 |
| EC-50B24L/R | 45 | 430 | 238 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 11 |
| EC-70B24L/R | 50 | 500 | 238 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 11,5 |
| EC-60D23L/R | 60 | 440 | 232 | 173 | 225 | JIS | D23 | 0/1 | T1 | B0 | 14,5 |
| EC-90D23L/R | 70 | 630 | 232 | 173 | 225 | JIS | D23 | 0/1 | T1 | B0 | 15,5 |
| EC-85D26L/R | 69 | 620 | 260 | 173 | 225 | JIS | D26 | 0/1 | T1 | B0 | 17,5 |
| EC-105D31L/R | 80 | 730 | 305 | 173 | 225 | JIS | D31 | 0/1 | T1 | B0 | 20 |
| EC-115D31L/R | 90 | 820 | 305 | 173 | 225 | JIS | D31 | 0/1 | T1 | B0 | 20,5 |



Для японских автомобилей с традиционной и "интеллектуальной системой зарядки" АКБ



- Улучшенная на 30% скорость приема заряда¹
- Улучшена стойкость к сульфатированию пластин в 2 раза²
- Улучшение долговечности при высоких температурах на 30%²
- Высокие стартерные токи
- Сокращение выбросов углекислого газа

¹Сравнение между стандартной АКБ GS YUASA 40B19 и батареей ECO.R EC-40B19

²Сравнение между старой версией ECO.R EC-60B24 и обновленной версией ECO.R EC-70B24.

| Модель | Номинальная емкость по EN (20ч), Ач | Ток холодной прокрутки EN (-18)А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Тип клемм | Нижнее крепление | Индикатор состояния батареи | Ручка для переноски | Вес нетто, кг |
|--------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|
|--------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|

ECO.R REVOLUTION- EFB – версия АКБ для Start-Stop автомобилей*

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|
| ER-50B19L/R (K-42/R) | 37 | 360 | 187 | 127 | 202 | 227 | T3 | B0 | да | да | 10 |
| ER-55B20L/R (M-42/R) | 37/(40) | 450/(470) | 197 | 128 | 202 | 227 | T3 | B0 | да | да | 11,1 |
| ER-75B24L/R (N-55/R) | 50 | 520 | 238 | 128 | 202 | 227 | T3 | B0 | да | да | 13,5 |
| ER-95D23L/R (Q-85/R) | 70 | 650 | 232 | 173 | 202 | 225 | T1 | B0 | да | да | 18,3 |
| ER-110D26L/R (S-95/R) | 80 | 760 | 260 | 173 | 202 | 225 | T1 | B0 | да | да | 20,5 |
| ER-130D31L/R (T-115/R) | 90 | 810 | 305 | 173 | 202 | 225 | T1 | B0 | да | да | 23,5 |



Для японских автомобилей, оснащенных системой Start-Stop, микрогибридов, а также для всех типов классических автомобилей



- Срок службы при применении на автомобилях с системой Start-Stop увеличен на 200%**
- Срок службы при применении на автомобилях с традиционной системой зарядки увеличен на 250%**
- Улучшенная на 50% скорость приема **
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

ECO.R HV-вспомогательная AGM-батарея для гибридов

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|
| ЕНJ-S34B20R | 35 | 275 | 197 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 10,0 |
| ЕНJ-S34B20L | 35 | 275 | 197 | 128 | 227 | JIS | B20 | 0/1 | T3 | B0 | 11,1 |
| ЕНJ-S46B24R | 46 | 310 | 238 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 13,0 |



Для японских гибридных автомобилей



- Максимальный срок службы**
- Максимальная виброустойчивость**
- Непроливаемость
- Установка АКБ в любом положении
- Уверенная работа при низких температурах
- Необслуживаемое исполнение
- Рекомендовано Toyota





Аккумуляторы для японских автомобилей

Аккумуляторные батареи **серии HJ** - это продукция класса Premium, которая раньше была доступна автовладельцам только на внутреннем рынке Японии. Весь модельный ряд батарей HJ производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии. Аккумуляторы серии HJ относятся к полностью необслуживаемым батареям, имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к современным японским автомобилям как с традиционной, так и с "интеллектуальной" системой зарядки АКБ.

Применяемые технологии:



CARBON. NANO. TECHNOLOGY - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY - технология добавления лития в электролит.

Сферы использования:



COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.

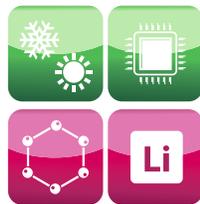
Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - M

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| HJ-СЕВЕРНАЯ ВЕРСИЯ АКБ для джипов | | | | | | | | | | | |
| HJ-D26L/R | 82 | 745 | 260 | 173 | 225 | JIS | D26 | 0/1 | T1 | B0 | 19,5 |
| HJ-D31L/R | 95 | 865 | 305 | 173 | 225 | JIS | D31 | 0/1 | T1 | B0 | 22,0 |



Для японских внедорожников и джипов с бензиновым и дизельным двигателем, эксплуатирующихся в условиях холодного климата



- Увеличенный на 30% срок службы*
- Улучшенная на 27% скорость приема заряда*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| HJ-АККУМУЛЯТОРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ | | | | | | | | | | | |
| HJ-34A19L/R | 30 | 270 | 187 | 127 | 182 | JIS | A19 | 0/1 | T4 | B0 | 7 |
| HJ-34A19LT/RT | 30 | 270 | 187 | 127 | 182 | JIS | A19 | 0/1 | T3 | B0 | 8 |
| HJ-55B24L/R (S)- стандартный конус | 45 | 490 | 238 | 175 | 225 | JIS | B24 | 0/1 | T1 | B0 | 12,5 |

*По сравнению со стандартными батареями производителя

Аккумуляторные батареи серии **GranCruise** - это классические автомобильные батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации **GS Yuasa**, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. Аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах всех крупных японских автопроизводителей - Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Isuzu.

Батареи серии **GranCruise** относятся к необслуживаемым батареям (Maintenance Free), имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к японским автомобилям.

Применяемые технологии:



Использование кальциевого сплава при производстве решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.



Индикатор состояния аккумуляторной батареи.

Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на легковых автомобилях.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.



Интеллектуальная система зарядки позволяет оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встраиваемый модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку генератор на АКБ, и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.

Конструктивные и технологические особенности:

- отрицательные электроды с добавлением наночастиц углерода в активную массу - Carbon.NANO.Technology (только для серии GranCruise High Class);
- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи (кроме моделей GHC-34B17L/R);
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye (только для серии GranCruise High Class);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена.

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| GranCruise Standard- штатная версия АКБ | | | | | | | | | | | |
| GST-40B19L/R | 35 | 330 | 187 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 8,5 |
| GST-46B24L/R | 45 | 330 | 238 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 11,0 |
| GST-55B24L/R | 45 | 440 | 238 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 11,5 |
| GST-55D23L/R | 60 | 360 | 232 | 173 | 225 | JIS | D23 | 0/1 | T1 | B0 | 14,5 |
| GST-75D23L/R | 65 | 530 | 232 | 173 | 225 | JIS | D23 | 0/1 | T1 | B0 | 15,0 |
| GST-80D26L/R | 68 | 580 | 260 | 173 | 225 | JIS | D26 | 0/1 | T1 | B0 | 17,0 |
| GST-105D31L/R | 80 | 710 | 305 | 173 | 225 | JIS | D31 | 0/1 | T1 | B0 | 20,0 |



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной системой зарядки АКБ



- Легендарное качество и надежность
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| GranCruise High Class- усиленная версия АКБ | | | | | | | | | | | |
| GHC-34B17L/R | 32 | 280 | 166 | 127 | 227 | JIS | B17 | 0/1 | T3 | B0 | 7,5 |
| GHC-40B19L/R | 35 | 330 | 187 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 8,5 |
| GHC-44B19L/R | 40 | 400 | 187 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 9,0 |
| GHC-60B24L/R | 45 | 490 | 232 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 11,5 |
| GHC-80D23L/R | 65 | 550 | 232 | 173 | 225 | JIS | D23 | 0/1 | T1 | B0 | 15,5 |
| GHC-85D26L/R | 68 | 615 | 260 | 173 | 225 | JIS | D26 | 0/1 | T1 | B0 | 17,5 |



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной и интеллектуальной системой зарядки АКБ



- Увеличенный срок службы*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Улучшенная скорость приема заряда*
- Экономия топлива
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

Аккумуляторы для корейских автомобилей



| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| YBX5000 - северная версия для корейских автомобилей | | | | | | | | | | | |
| YBX5056 | 40 | 360 | 186 | 137 | 225 | JIS | B19 | 0 | T1/T3 | B1 | 9,4 |
| YBX5068 | 75 | 650 | 260 | 175 | 225 | JIS | D26 | 0 | T1 | B5 | 18.1 |
| YBX5069 | 75 | 650 | 260 | 175 | 225 | JIS | D26 | 1 | T1 | B5 | 18.1 |
| YBX5334 | 100 | 830 | 303 | 174 | 222 | JIS | D31 | 1 | T1 | B1 | 21.9 |
| YBX5335 | 100 | 830 | 303 | 174 | 222 | JIS | D31 | 0 | T1 | B1 | 21.9 |



Для корейских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| YBX3000 – усиленная версия для корейских автомобилей | | | | | | | | | | | |
| YBX3056 | 36 | 330 | 187 | 137 | 225 | JIS | B19 | 0 | T1/T3 | B1 | 9 |
| YBX3108 | 50 | 400 | 202 | 173 | 225 | JIS | D20 | 0 | T1 | B1 | 12,8 |
| YBX3205 | 60 | 540 | 230 | 175 | 205 | JIS/BCI | D23/86 | 0 | T1 | B1 | 14,9 |
| YBX3068 | 72 | 630 | 260 | 174 | 225 | JIS | D26 | 0 | T1 | B9 | 17,3 |
| YBX3069 | 72 | 630 | 260 | 174 | 225 | JIS | D26 | 1 | T1 | B9 | 17,3 |
| YBX3334 | 95 | 720 | 303 | 174 | 222 | JIS | D31 | 1 | T1 | B1 | 20,8 |
| YBX3335 | 95 | 720 | 303 | 174 | 222 | JIS | D31 | 0 | T1 | B1 | 20,8 |



Для корейских автомобилей, с повышенным энергопотреблением

- Ток холодной прокрутки выше до 20%*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

Аккумуляторы **YUASA** уже давно завоевали репутацию качественной и надежной продукции во многих странах Европы, таких как Бельгия, Великобритания, Германия, Голландия, Дания, Испания, Италия, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция и Швейцария. Теперь и российским владельцам европейских автомобилей представится возможность приобрести самую современную продукцию от компании с мировым именем. Аккумуляторы YUASA относятся к полностью необслуживаемым батареям, имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Европейским стандартам (EN / DIN) и идеально подходят к современным европейским автомобилям.

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

YBX9000 - AGM-батарея для европейских автомобилей

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---|----|----|------|
| YBX9012 | 50 | 520 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN | 0 | T1 | B3 | 15,9 |
| YBX9027 | 60 | 640 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 0 | T1 | B3 | 16,7 |
| YBX9096 | 70 | 760 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B3 | 19,5 |
| YBX9115 | 80 | 800 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN | 0 | T1 | B3 | 21,9 |
| YBX9019 | 95 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B3 | 27 |
| YBX9020 | 105 | 950 | 393 | 175 | 190 | EN/ DIN | L6 DIN | 0 | T1 | B3 | 29 |



Для европейских автомобилей с расширенной системой старт-стоп, а также автомобилей Premium-класса, оснащенных большим количеством оборудования

- Увеличенный на 50% прием заряда*
- Увеличенный на 200% ресурс батареи*
- Двойная крышка (отсутствие утечек)
- Герметичная АКБ с регулирующим клапаном
- Встроенный пламегаситель
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

YBX7000 - EFB-батарея для европейских автомобилей

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|---|----|----|------|
| YBX7027 | 60 | 600 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 0 | T1 | B3 | 16,6 |
| YBX7100 | 65 | 650 | 278 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB3 DIN | 0 | T1 | B3 | 17,4 |
| YBX7096 | 75 | 700 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B3 | 19,3 |
| YBX7110 | 75 | 730 | 317 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB4 DIN | 0 | T1 | B3 | 20,1 |
| YBX7115 | 85 | 760 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN | 0 | T1 | B3 | 20,8 |
| YBX7110 | 100 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B3 | 24 |



Для европейских автомобилей с расширенной системой старт-стоп, а также автомобилей Premium-класса, оснащенных большим количеством оборудования

- Увеличенный на 70% прием заряда*
- На 100% увеличенный ресурс батареи*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Защита от сульфатирования
- Технологии добавления карбона и лития
- Встроенный пламегаситель
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

Аккумуляторы для европейских автомобилей



| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| YBX5000 - северная версия АКБ для европейских автомобилей | | | | | | | | | | | |
| YBX5202 | 45 | 440 | 175 | 175 | 190 | EN/ DIN | L0 DIN | 0 | T1 | B3 | 10,8 |
| YBX5063 | 52 | 570 | 207 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB1 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 12,1 |
| YBX5012 | 54 | 500 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN | 0 | T1 | B3 | 13,7 |
| YBX5075 | 60 | 640 | 243 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 14,4 |
| YBX5027 | 65 | 640 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 16,1 |
| YBX5100 | 75 | 710 | 278 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB3 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 17,3 |
| YBX5096 | 80 | 740 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B3 | 18,8 |
| YBX5110 | 85 | 800 | 317 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB4 | 0 | T1 | B3 | 19,4 |
| YBX5115 | 90 | 800 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN | 0 | T1 | B3 | 20,7 |
| YBX5019 | 100 | 900 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B3 | 23,4 |
| YBX5020 | 110 | 950 | 393 | 175 | 190 | EN/ DIN | L6 DIN | 0 | T1 | B3 | 26,7 |
| YBX5176 | 90 | 800 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN | 0 | T1 | B3 | 20,7 |



Для европейских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 40% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



ВЫБОР ЧЕМПИОНОВ

GORDON SHEDDEN | MATT NEAL





www.gs-yuasa.ru







ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЕВРОПЕЙСКИЕ АККУМУЛЯТОРЫ

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

YBX3000 - усиленная версия АКБ для европейских автомобилей

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|---|----|-------|------|
| YBX3202 | 42 | 390 | 175 | 175 | 190 | EN/ DIN | L0 DIN | 0 | T1 | B3 | 10,5 |
| YBX3102 | 42 | 390 | 175 | 175 | 190 | EN/ DIN | L0 DIN | 1 | T1 | B3 | 10,5 |
| YBX3077 | 45 | 380 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN | 1 | T1 | B3 | 11,8 |
| YBX3063 | 45 | 440 | 207 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB1 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 11,5 |
| YBX3012 | 52 | 450 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN | 0 | T1 | B3 | 12,2 |
| YBX3115 | 85 | 760 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4DIN | 0 | T1 | B3 | 19,8 |
| YBX3075 | 60 | 550 | 243 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 13,9 |
| YBX3027 | 62 | 550 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 14,8 |
| YBX3078 | 62 | 550 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 1 | T1 | B3 | 14,8 |
| YBX3100 | 71 | 680 | 278 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB3 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 15,8 |
| YBX3096 | 75 | 630 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B3 | 18 |
| YBX3086 | 76 | 680 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 1 | T1 | B3 | 18 |
| YBX3110 | 80 | 760 | 317 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB4 DIN | 0 | T1 | B3 | 18,3 |
| YBX3017 | 90 | 800 | 353 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB5 DIN | 0 | T1 | B3 | 21,2 |
| YBX3019 | 95 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B3 | 22,5 |



Для европейских автомобилей с повышенным энергопотреблением, в том числе с дизельным двигателем

- Ток холодной прокрутки выше до 25%*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18), А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

YBX1000-штатная версия АКБ

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|---|----|-------|------|
| YBX1063 | 40 | 360 | 207 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB1 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 11,4 |
| YBX1012 | 45 | 380 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN | 0 | T1 | B3 | 11,8 |
| YBX1075 | 56 | 510 | 243 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 13,7 |
| YBX1027 | 56 | 510 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 14,2 |
| YBX1100 | 65 | 540 | 278 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB3 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 15,8 |
| YBX1096 | 70 | 640 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B3 | 17,2 |
| YBX1019 | 90 | 800 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B3 | 21,1 |



Для легковых автомобилей, минивэнов, микроавтобусов и джипов европейского производства с традиционной системой зарядки

- Кальциевый сплав электродов
- Встроенный пламегаситель
- Центральный газоотвод Kamina
- Наличие ручки для переноски батареи
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

Аккумуляторы для грузовых автомобилей



Аккумуляторные батареи серии Proda Neo имеют повышенную устойчивость к вибрации и глубоким разрядам за счет применения гибридной конструкции электродов, литых решеток и двухслойных сепараторов. Батареи предназначены для использования в самых тяжелых условиях эксплуатации, - при высоких циклических нагрузках, вибрации и низких температурах.

Весь модельный ряд батарей ProdaNeo производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии.

Применяемые технологии:



Гибридная технология производства решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.

Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на коммерческом транспорте грузовом транспорте и спецтехнике.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.

Конструктивные и технологические особенности:

- литые решетки электродов сделанные по гибридной технологии (Ca/Sb);
- более плотная намазка положительных электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- двухслойный сепаратор-конверт из высокомолекулярного полиэтилена (UHMWPE) и стекловолокна (Glass Mat);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобные ручки для установки и переноски батареи.

| Модель | Номинальная емкость по EN (20ч), Ач | Ток холодной прокрутки EN (-18)А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Тип клемм | Нижнее крепление | Индикатор состояния батареи | Ручка для переноски | Вес нетто, кг |
|---------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|
| PRN-120E41L/R | 110 | 790 | 409 | 175 | 211 | 233 | T1 | B0 | нет | да | 27,5 |
| PRN-130E41L/R | 115 | 870 | 409 | 175 | 211 | 233 | T1 | B0 | нет | да | 29,0 |
| PRN-130F51 | 120 | 790 | 505 | 182 | 212 | 257 | T1 | B0 | нет | да | 33,0 |
| PRN-150F51 | 135 | 890 | 505 | 182 | 212 | 257 | T1 | B0 | нет | да | 35,5 |
| PRN-170F51 | 120 | 1150 | 505 | 182 | 212 | 257 | T1 | B0 | нет | да | 38,0 |
| PRN-155G51 | 150 | 935 | 507 | 222 | 212 | 257 | T1 | B0 | нет | да | 41,5 |
| PRN-195G51 | 175 | 1220 | 507 | 222 | 212 | 257 | T1 | B0 | нет | да | 46,5 |
| PRN-225H52 | 220 | 1360 | 520 | 278 | 218 | 268 | T1 | B0 | нет | да | 58,5 |
| PRN-245H52 | 220 | 1580 | 520 | 278 | 218 | 268 | T1 | B0 | нет | да | 61,0 |

PRODA NEO- аккумулятор класса SUPER HEAVY DUTY



Для коммерческого, грузового транспорта спецтехники японского производства.



- Увеличенный срок службы
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Повышенная виброустойчивость
- Стойкость к глубоким разрядам батареи
- Готовность к применению в тяжелых условиях эксплуатации

Маркировка производительности аккумуляторов (Европейский стандарт EN50342-1/6)



W1-W5 Расход воды - скорость потери воды при перезаряде, определяющая степень необслуживаемости батареи.

W1 (Традиционная свинцово-кислотная батарея) - W5 (Батарея премиальной технологии следующего поколения).



C1-C2 Саморазряд - способность батареи сохранять накопленную химическую энергию (заряд) при разомкнутой внешней цепи, то есть при бездействии.

C1 (Традиционная сурьмянистая батарея) - C2 (Современная кальциевая батарея).



V1-V4 Виброустойчивость - способность аккумуляторной батареи противостоять потенциально опасным воздействиям вибрации.

V1 (Традиционный автомобиль) - V4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



E1-E4 Выносливость (только для традиционных свинцово-кислотных батарей) - способность АКБ выдерживать повторяющиеся циклы «заряд-разряд» до 50% глубины разряда.

E1 (Традиционный автомобиль и легковой фургон) - E4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



M1-M3 Выносливость (только для EFB и AGM-батарей) - способность батареи обеспечить перезапуск двигателя, а также восстанавливать уровень заряда после частых остановочных фаз на автомобилях с системой Start-Stop.

M1 (Автомобили с системой Start-Stop) - M3 (Автомобили Start-Stop и гибрид).

ВНИМАНИЕ! Чем выше цифра в том или ином показателе, тем данная характеристика аккумуляторной батареи лучше.

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN1, А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---|-----------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| Yuasa YBX7000 EFB Super Heavy Duty | | | | | | | | | | | |
| YBX7629 | 185 | 1230 | 511 | 222 | 215 | EN/DIN | DIN B EFB | 3 | T1 | B0 | 46,2 |
| YBX7625 | 230 | 1400 | 516 | 274 | 236 | EN/DIN | DIN C EFB | 3 | T1 | B0 | 56,2 |



EFB Start Stop необслуживаемые виброустойчивые (XVR-GlassMat) батареи для эксплуатации на коммерческом транспорте с системой «Старт-Стоп»

- Увеличенный срок службы*
- Низкая скорость саморазряда
- Высокая скорость заряда
- Класс выносливости M1 (EN50342.1 A1 2011)
- Класс виброустойчивости V4 (EN50342.1 A1 2011)
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

*По сравнению с сериями HD и SHD

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| Yuasa YBX5000 Super Heavy Duty | | | | | | | | | | | |
| YBX5627 | 145 | 900 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 3 | T1 | B0 | 37,0 |
| YBX5623 | 185 | 1200 | 511 | 222 | 215 | EN/ DIN | DIN B | 4 | T1 | B0 | 46,0 |
| YBX5629 | 185 | 1200 | 511 | 222 | 215 | EN/ DIN | DIN B | 3 | T1 | B0 | 46,0 |
| YBX5625 | 230 | 1350 | 516 | 274 | 236 | EN/ DIN | DIN C | 3 | T1 | B0 | 56,0 |



Необслуживаемые виброустойчивые (XVR -GlassMat) батареи для эксплуатации в экстремально тяжелых условиях при глубоких разрядах

- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Низкая скорость саморазряда
- Увеличенный срок службы*
- Класс выносливости M1 (EN50342.1 A1 2011)
- Класс виброустойчивости V4 (EN50342.1 A1 2011)
- Качество полностью соответствует требованиям автопроизводителей

*По сравнению с серией HD

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| Yuasa YBX3000 Super Heavy Duty | | | | | | | | | | | |
| YBX3627 | 143 | 900 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 3 | T1 | B0 | 36,5 |
| YBX3630 | 143 | 900 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 3 | T1 | B3 | 36,5 |
| YBX3629 | 180 | 1175 | 511 | 222 | 215 | EN/ DIN | DIN B | 3 | T1 | B0 | 45,3 |
| YBX3625 | 220 | 1150 | 516 | 274 | 236 | EN/ DIN | DIN C | 3 | T1 | B0 | 55,8 |
| YBX3663 | 112 | 870 | 346 | 173 | 234 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2 | 0 | T1 | B0 | 25,5 |
| YBX3664 | 112 | 870 | 346 | 173 | 234 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2 | 1 | T1 | B0 | 25,5 |
| YBX3665 | 112 | 870 | 346 | 173 | 234 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2A | 0 | T1 | B1 | 25,5 |
| YBX3640 | 100 | 800 | 329 | 173 | 240 | BCI | GR31A BCI | 9 | T1 | B0 | 24,0 |
| YBX3641 | 110 | 925 | 329 | 173 | 240 | BCI | GR31S BCI | 9 | под болт | B0 | 25,0 |
| YBX3642 | 110 | 925 | 329 | 173 | 240 | BCI | GR31A BCI | 9 | T1 | B0 | 25,0 |
| YBX3669 | 110 | 925 | 329 | 173 | 240 | BCI | GR31 BCI | 0 | T1 | B0 | 25,0 |



Необслуживаемые батареи для эксплуатации в особо тяжелых условиях

- Низкая скорость саморазряда
- Класс выносливости E2 (EN50342.1 A1 2011)
- Класс виброустойчивости V2 (EN50342.1 A1 2011)
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

Аккумуляторы для грузовых автомобилей



| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| Yuasa YBX1000 Super Heavy Duty | | | | | | | | | | | |
| YBX1627 | 120 | 680 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 3 | T1 | B0 | 33,6 |
| YBX1612 | 143 | 900 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 3 | T1 | B0 | 37,6 |
| YBX1628 | 143 | 900 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 4 | T1 | B0 | 37,6 |
| YBX1630 | 143 | 900 | 513 | 189 | 223 | EN/ DIN | DIN A | 3 | T1 | B3 | 37,6 |
| YBX1621 | 155 | 900 | 513 | 223 | 223 | EN/ DIN | DIN B | 3 | T1 | B0 | 42,0 |
| YBX1620 | 180 | 1100 | 513 | 223 | 223 | EN/ DIN | DIN B | 3 | T1 | B3 | 44,9 |
| YBX1623 | 180 | 1100 | 513 | 223 | 223 | EN/ DIN | DIN B | 4 | T1 | B0 | 44,9 |
| YBX1626 | 180 | 1100 | 513 | 223 | 223 | EN/ DIN | DIN B | 4 | T1 | B3 | 44,9 |
| YBX1629 | 180 | 1100 | 513 | 223 | 223 | EN/ DIN | DIN B | 3 | T1 | B0 | 44,9 |
| YBX1624 | 200 | 1100 | 513 | 274 | 242 | EN/ DIN | DIN C | 4 | T1 | B0 | 55,0 |
| YBX1625 | 200 | 1100 | 513 | 274 | 242 | EN/ DIN | DIN C | 3 | T1 | B0 | 55,0 |
| YBX1632 | 220 | 1150 | 513 | 274 | 242 | EN/ DIN | DIN C | 3 | T1 | B0 | 57,0 |
| YBX1643 | 100 | 680 | 347 | 174 | 235 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2 | 0 | T1 | B0 | 14,5 |
| YBX1644 | 100 | 680 | 347 | 174 | 235 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2 | 1 | T1 | B0 | 14,5 |
| YBX1663 | 110 | 750 | 347 | 174 | 235 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2 | 0 | T1 | B0 | 16,3 |
| YBX1664 | 110 | 750 | 347 | 174 | 235 | EN/ DIN | Euro Compact Low D2 | 1 | T1 | B0 | 16,3 |
| YBX1655 | 126 | 750 | 347 | 174 | 285 | EN/ DIN | Euro Compact High D3 | 0 | T1 | B0 | 20,8 |
| YBX1656 | 126 | 750 | 347 | 175 | 285 | EN/ DIN | Euro Compact High D3 | 1 | T1 | B0 | 20,8 |
| YBX1657 | 142 | 850 | 345 | 175 | 275 | EN/ DIN | Euro Compact High D3 | 0 | T1 | B0 | 22,4 |
| YBX1616 | 110 | 680 | 407 | 176 | 234 | JIS | E41 JIS | 0 | T1 | B0 | 29,6 |
| YBX1618 | 110 | 680 | 407 | 176 | 234 | JIS | E41 JIS | 1 | T1 | B0 | 29,6 |
| YBX1222 | 135 | 900 | 510 | 216 | 210 | BCI | MAC 143 | 3 | T1 | B0 | 38,0 |
| YBX1615 | 135 | 910 | 514 | 175 | 210 | BCI | MAC 110 | 3 | T1 | B3 | 32,5 |
| YBX1622 | 150 | 900 | 510 | 216 | 210 | BCI | MAC 143 | 3 | T1 | B0 | 39,2 |
| YBX1633 | 140 | 900 | 360 | 253 | 210 | SPECIAL | Volvo | 6 | T1 | B1 | 40,8 |
| YBX1638 | 140 | 1100 | 508 | 175 | 205 | SPECIAL | Tractor | 0 | T1 | B1 | 36,5 |



Малообслуживаемые батареи для коммерческого и грузового транспорта

- Низкая скорость саморазряда
- Класс выносливости E1 (EN50342.1 A1 2011)
- Класс виброустойчивости V2 (EN50342.1 A1 2011)
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

YUASA ACTIVE LEISURE & MARINE - аккумуляторные батареи глубокого разряда

Батарея класса А предназначена для частого использования вне электросети (для эксплуатации электроприборов и подсветки)

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---|----------|-----|------|
| L26 - AGM | 90 | 300 | 259 | 168 | 236 | BCI | GR 24 | 1 | M6(F)/T1 | B0 | 27 |
| L36 - AGM | 95 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B13 | 25.6 |

Батарея класса В предназначена для минимального использования вне электросети (для эксплуатации электроприборов и подсветки)

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---|----|-----|------|
| L36 - EFB | 100 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B13 | 24 |
| L28 - EFB | 75 | 730 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B13 | 19.3 |

Батарея класса С предназначена для минимального использования вне электросети (для подсветки)

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------------------------|---|----|-----|------|
| L26-70 | 70 | 480 | 269 | 174 | 225 | BCI | GR24 | 1 | T1 | B5 | 18 |
| L26-80 | 80 | 560 | 269 | 174 | 225 | BCI | GR24 | 1 | T1 | B5 | 18,0 |
| L35-90 | 90 | 680 | 352 | 175 | 227 | EN/ DIN | Euro Compact Low Kamina | 1 | T1 | B0 | 23,6 |
| L35-100 | 100 | 720 | 352 | 175 | 227 | EN/ DIN | Euro Compact Low Kamina | 1 | T1 | B0 | 24,7 |
| L35-115 | 115 | 750 | 352 | 175 | 227 | EN/ DIN | Euro Compact Low Kamina | 1 | T1 | B0 | 25,4 |
| L36-100 | 100 | 900 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B13 | 23.3 |



Для автофургонов и домов на колесах

- Длительный срок хранения
- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Индикатор состояния батареи
- Улучшенный безопасный газоотвод
- Встроенный пламегаситель
- Срок службы увеличен на 200 циклов
- Мощность увеличена на 1380 Вт

Лодочные аккумуляторы

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

YUASA ACTIVE MARINE- аккумуляторные батареи двойного назначения СТАРТЕРНЫЙ / ТЯГОВЫЙ

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|----|----|------|
| M26-80S | 80 | 650 | 260 | 174 | 225 | BCI | GR24 | 0 | 1 | TM | 18,9 |
| M27-90S | 90 | 720 | 304 | 173 | 225 | BCI | GR27 | 1 | TM | B1 | 21,2 |
| M31-100S | 100 | 800 | 330 | 173 | 240 | BCI | GR31 | 1 | TM | B0 | 23,5 |



Для лодок, прогулочных катеров и другого водного транспорта

- Двойные клеммы (конус + болт)
- Герметизированная лабиринтная крышка
- Плотная вибростойкая компоновка пластин
- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Возможность установки под углом наклона в 45°
- Индикатор состояния батареи
- Улучшенный безопасный газоотвод
- Встроенный пламегаситель

| Модель | Напряжение | Резервная емкость, 25А, (мин) | Резервная емкость, 75А, (мин) | Номинальная емкость, Ач (5ч) | Номинальная емкость, Ач (20ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Вес, кг |
|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|---------|
|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|---------|

YUASA PRO-SPEC – тяговые аккумуляторные батареи

| | | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| DCB105-6 (DT) | 6 | 447 | 115 | 185 | 225 | 259 | 179 | 245 | 273 | 28,6 |
| DCB125-6 (DT) | 6 | 488 | 132 | 195 | 240 | 259 | 179 | 245 | 273 | 30,7 |
| DCB145-6 (DT) | 6 | 530 | 145 | 215 | 260 | 259 | 179 | 264 | 292 | 33,0 |
| DCB605-6 (DT) | 6 | 383 | 105 | 175 | 210 | 259 | 179 | 245 | 273 | 27,0 |
| DCB8125-8 (DT) | 8 | 425 | 110 | 190 | 240 | 262 | 181 | 283 | 311 | 37,6 |
| DCB875-8 (DT) | 8 | 295 | 75 | 145 | 170 | 262 | 181 | 245 | 273 | 29,0 |
| DCB890-8 (DT) | 8 | 340 | 90 | 155 | 190 | 262 | 181 | 245 | 273 | 31,6 |
| DCB1275-12(ET) | 12 | 290 | 70 | 125 | 150 | 329 | 181 | 245 | 273 | 37,5 |



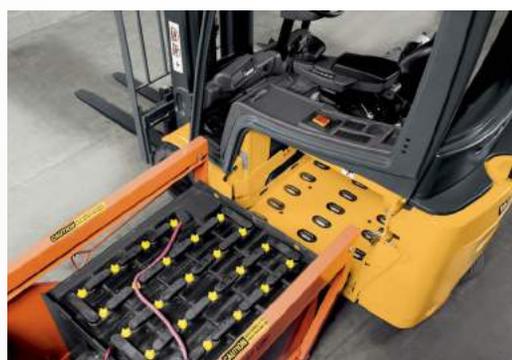
Для поломоечных машин, складской техники и электротранспорта

- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Увеличенный срок службы
- Простое обслуживание вентиляционных колпачков
- Сепаратор из пористой резины со стекловолокном уменьшает коррозию и внутреннее электрическое сопротивление
- Наличие трех типов клемм
- Специальный дизайн корпуса и крышки

| Модель | Емкость Ач (5ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Объем электролита, л | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|----------------------|---------------|
|--------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|----------------------|---------------|

Тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков серии V (48 В)

| | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| VSF3A | 210 | 60 | 158 | 490 | 521 | 2,4 | 12 |
| VSF4 | 290 | 90 | 158 | 490 | 521 | 4,0 | 16,5 |
| VSB8 | 320 | 148 | 158 | 320 | 351 | 4 | 18,5 |
| VGI370 | 370 | 90 | 158 | 519 | 550 | 4,1 | 21 |
| VSF6A | 390 | 109 | 158 | 490 | 521 | 4,6 | 22,5 |
| VGD415 | 415 | 144 | 158 | 395 | 426 | 4,9 | 23 |
| VSD8AC | 435 | 128 | 158 | 395 | 426 | 4,3 | 24 |
| VSD9AC | 475 | 161 | 158 | 395 | 426 | 5,5 | 26 |
| VGD485 | 485 | 128 | 158 | 519 | 550 | 6 | 26,5 |
| VSI7C | 505 | 144 | 158 | 410 | 441 | 5,1 | 27,5 |
| VGF530 | 530 | 177 | 158 | 395 | 426 | 6,2 | 28,5 |
| VSD10AC | 540 | 128 | 158 | 490 | 521 | 5,4 | 30,5 |
| VGD565 | 565 | 128 | 158 | 519 | 550 | 5,7 | 32 |
| VGI565 | 565 | 177 | 158 | 410 | 441 | 6,6 | 32 |



Тяговый аккумулятор серии V для электропогрузчиков

- Беспрецедентно высокая емкость за счет высокоэффективной активной пасты с добавками.
- Увеличенный срок службы за счет трубчатых положительных пластин из стекловолокна
- Ударопрочные корпус и крышка ячейки
- Простота проверки уровня электролита за счет вентиляционных заглушек – индикаторов



Аккумуляторы для мототехники



Беспрецедентно мощные, компактные батареи из Японии с увеличенным счетом сборки пластин. При минимальном размере и весе работают намного эффективнее и обеспечивают максимально высокий пусковой ток. Батареи залиты и активированы на заводе. Благодаря уникальному герметичному дизайну, АКБ можно устанавливать под разными углами. Данная серия обладает всеми преимуществами линейки Maintenance Free AGM.

| Модель | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Ultra High Performance AGM | | | | | | | | | | | | |
| YTZ7S | WC | 6 | 6.3 | 113 | 70 | 105 | 2.1 | — | 0.6 | 130 | 8 | |
| YTZ10S | WC | 8.6 | 9.1 | 150 | 87 | 93 | 3.2 | — | 0.9 | 190 | 11 | |
| YTZ12S | WC | 11 | 11.6 | 150 | 87 | 110 | 3.7 | — | 1.1 | 210 | 11 | |
| YTZ14S | WC | 11.2 | 11.8 | 150 | 87 | 110 | 3.9 | — | 1.1 | 230 | 11 | |



Аккумуляторные батареи с более высокой производительностью обеспечивают улучшенные пусковые токи. Некоторые модели активированы на заводе. АКБ полностью герметичны, а также обладают всеми преимуществами Maintenance Free AGM батарей.

| Модель | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|
| High Performance AGM | | | | | | | | | | | | |
| GT7B-4 | WC | 6.5 | 6.8 | 151 | 66 | 94 | 2.7 | — | 0.7 | 110 | 11 | |
| GT9B-4 | WC | 8 | 8.4 | 151 | 70 | 106 | 3.5 | — | 0.8 | 130 | 11 | |
| GT12B-4 | WC | 10 | 10.5 | 151 | 70 | 131 | 4.1 | — | 1.0 | 180 | 11 | |
| GT14B-4 | WC | 12 | 12.6 | 151 | 70 | 146 | 4.6 | — | 1.2 | 190 | 11 | |
| GTX14H-BS | CP | 12 | 12.6 | 150 | 87 | 145 | 4.8 | 0.69 | 1.2 | 240 | 15 | |
| GTX20CH-BS | CP | 18 | 18.9 | 150 | 87 | 161 | 6.1 | 0.82 | 1.8 | 270 | 15 | |
| GTX20H-BS | CP | 18 | 18.9 | 175 | 87 | 155 | 6.3 | 0.93 | 1.8 | 310 | 8 | |
| GTX20HL-BS | CP | 18 | 18.9 | 175 | 87 | 155 | 6.3 | 0.93 | 1.8 | 310 | 8 | |
| GTX24HL-BS | CP | 21 | 22.1 | 205 | 87 | 162 | 7.9 | 0.99 | 2.1 | 350 | 8 | |
| GIX30L-BS | CP | 30 | 31.6 | 166 | 126 | 175 | 9.9 | 1.40 | 3.0 | 385 | 8 | |



Аккумуляторные батареи серии GS Maintenance Free AGM обладают улучшенной свинцово-кальциевой технологией и низким внутренним сопротивлением сепараторов, за счет этого обеспечивается повышенная производительность при старте даже при низкой температуре. Сепараторы из стекловолокна абсорбируют электролит и обеспечивают полную герметичность. AGM-батареи максимально виброустойчивы, не требуют доливки и обладают низкой степенью саморазряда.

| Модель | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Maintenance Free AGM | | | | | | | | | | | | |
| GTR4A-BS | CP | 2.3 | 2.4 | 114 | 49 | 86 | 1.1 | 0.14 | 0.3 | 45 | 13 | |
| GT4B-BS | CP | 2.3 | 2.4 | 114 | 39 | 86.5 | 1.1 | 0.12 | 0.3 | 40 | 14 | |
| GT4L-BS | CP | 3 | 3.2 | 114 | 71 | 86.5 | 1.6 | 0.18 | 0.4 | 40 | 8 | |
| GTX4L-BS | CP | 3 | 3.2 | 114 | 71 | 86.5 | 1.6 | 0.18 | 0.4 | 50 | 8 | |
| GTX5L-BS | CP | 4 | 4.2 | 114 | 71 | 106 | 2.0 | 0.23 | 0.5 | 80 | 8 | |
| GT7B-BS | CP | 6.5 | 6.8 | 151 | 66 | 94 | 2.6 | 0.30 | 0.7 | 120 | 11 | |
| GTX7A-BS | CP | 6 | 6.3 | 151 | 88 | 94 | 2.6 | 0.35 | 0.7 | 105 | 8 | |

* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

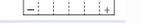
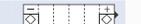
CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

| Модель | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток ССА* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
| Maintenance Free AGM | | | | | | | | | | | | |
| GTX7L-BS | CP | 6 | 6.3 | 114 | 71 | 131 | 2.7 | 0.33 | 0.7 | 100 | 8 |  |
| GT9B-BS | CP | 8 | 8.4 | 150 | 70 | 105 | 3.4 | 0.40 | 0.8 | 120 | 11 |  |
| GTX9-BS | CP | 8 | 8.4 | 151 | 88 | 106 | 3.2 | 0.40 | 0.9 | 135 | 8 |  |
| GT12A-BS | CP | 10 | 10.5 | 151 | 88 | 105 | 3.7 | 0.50 | 1.0 | 175 | 11 |  |
| GT12B-BS | CP | 10 | 10.5 | 150 | 69 | 130 | 4.1 | 0.50 | 1 | 210 | 11 |  |
| GTX12-BS | CP | 10 | 10.5 | 151 | 88 | 131 | 4.2 | 0.56 | 1.2 | 180 | 8 |  |
| GT14B-BS | CP | 12 | 12.6 | 150 | 70 | 145 | 4.6 | 0.60 | 1.2 | 210 | 11 |  |
| GTX14-BS | CP | 12 | 12.6 | 151 | 88 | 146 | 5.0 | 0.68 | 1.4 | 200 | 8 |  |
| GTX14L-BS | CP | 12 | 12.6 | 150 | 87 | 145 | 4.6 | 0.69 | 1.4 | 200 | 8 |  |
| GTX16-BS | CP | 14 | 14.7 | 150 | 87 | 161 | 5.3 | 0.78 | 1.4 | 230 | 8 |  |
| GTX16-BS-1 | CP | 14 | 14.7 | 150 | 87 | 161 | 5.3 | 0.78 | 1.4 | 230 | 1 |  |
| GTX14A-BS | CP | 12 | 12.6 | 136 | 91 | 168 | 5.0 | 0.73 | 1.2 | 190 | 8 |  |
| GTX14AL-BS | CP | 12 | 12.6 | 136 | 91 | 168 | 5.0 | 0.73 | 1.2 | 190 | 8 |  |
| GTX14AH-BS | CP | 12 | 12.6 | 136 | 91 | 180 | 5.1 | 0.73 | 1.2 | 190 | 8 |  |
| GTX14AHL-BS | CP | 12 | 12.6 | 136 | 91 | 180 | 5.1 | 0.73 | 1.2 | 190 | 8 |  |
| GT16-BS | CP | 16 | 16.8 | 177 | 102 | 157 | 6.6 | 0.98 | 1.6 | 230 | 8 |  |
| GT16L-BS | CP | 16 | 16.8 | 177 | 102 | 157 | 6.6 | 0.98 | 1.6 | 230 | 8 |  |
| GTX18L-BS | CP | 18 | 18.9 | 207 | 91 | 164 | 7.3 | 1.14 | 1.8 | 250 | 8 |  |
| GT19BL-BS | CP | 17.7 | 19.0 | 186 | 82 | 171 | 5.7 | 0.95 | 1.9 | 170 | 12 |  |
| GTX20-BS | CP | 18 | 18.9 | 177 | 89 | 157 | 6.5 | 0.85 | 1.8 | 270 | 8 |  |
| GTX20L-BS | CP | 18 | 18.9 | 177 | 89 | 157 | 6.5 | 0.85 | 1.8 | 270 | 8 |  |



Серия Heavy Duty обладает повышенными пусковыми токами и более высокой виброустойчивостью в сравнении с серией Conventional. В батарее используется специальный свинцовый сплав для снижения саморазряда и максимизации пускового тока при запуске, даже спустя месяцы хранения. Специальный компаунд в составе активной массы предотвращает повреждение батареи из-за вибрации.

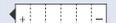
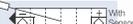
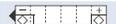
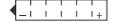
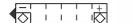
| Модель | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток ССА* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
| Heavy Duty | | | | | | | | | | | | |
| CB2.5L-C | DC | 2.5 | 2.6 | 81 | 71 | 106 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 15 | - |  |
| CB2.5L-C-1 | DC | 2.5 | 2.6 | 81 | 71 | 106 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 15 | - |  |
| CB2.5L-C-2 | DC | 2.5 | 2.6 | 81 | 71 | 106 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | 15 | - |  |
| CB3L-A | DC | 3 | 3.2 | 99 | 57 | 113 | 1.3 | 0.3 | 0.3 | 30 | 6 |  |
| CB3L-B | DC/CP | 3 | 3.2 | 99 | 57 | 113 | 1.3 | 0.3 | 0.3 | 30 | 6 |  |
| CB4L-A | DC | 4 | 4.2 | 121 | 71 | 94 | 1.7 | 0.3 | 0.4 | 45 | 8 |  |
| CB4L-B | DC/CP | 4 | 4.2 | 121 | 71 | 94 | 1.7 | 0.3 | 0.4 | 45 | 8 |  |
| CB5L-B | DC/CP | 5 | 5.3 | 121 | 62 | 132 | 2.2 | 0.4 | 0.5 | 60 | 10 |  |
| CB7-A | DC | 8 | 8.4 | 136 | 76 | 136 | 2.9 | 0.6 | 0.8 | 105 | 5 |  |
| CB7-B2 | DC | 8 | 8.4 | 136 | 76 | 136 | 2.9 | 0.6 | 0.8 | 105 | 8 |  |
| CB7C-A | DC | 7 | 7.4 | 130 | 90 | 114 | 3.0 | 0.6 | 0.8 | 75 | 3 |  |
| CB7L-B | DC | 8 | 8.4 | 136 | 76 | 136 | 2.9 | 0.6 | 0.8 | 105 | 5 |  |
| CB7L-B2 | DC/CP | 8 | 8.4 | 136 | 76 | 136 | 2.9 | 0.6 | 0.8 | 105 | 8 |  |
| CB9-A | DC | 9 | 9.5 | 136 | 76 | 142 | 3.3 | 0.6 | 0.9 | 115 | 5 |  |
| CB9-B | DC/CP | 9 | 9.5 | 136 | 76 | 142 | 3.3 | 0.6 | 0.9 | 115 | 5 |  |
| CB9A-A | DC | 9 | 9.5 | 137 | 77 | 157 | 3.3 | 0.6 | 0.9 | 115 | 5 |  |
| CB9L-A2 | DC | 9 | 9.5 | 136 | 76 | 142 | 3.3 | 0.6 | 0.9 | 115 | 8 |  |
| CB9L-B | DC | 9 | 9.5 | 135 | 75 | 140 | 3.3 | 0.6 | 0.9 | 115 | 5 |  |
| CB9L-B2 | DC | 9 | 9.5 | 136 | 76 | 142 | 3.3 | 0.6 | 0.9 | 115 | 8 |  |
| CB10A-A | DC | 10 | 10.5 | 136 | 91 | 160 | 3.9 | 0.6 | 1.0 | 120 | 5 |  |

* ССА (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

| Модель | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток ССА* (А) -18°С | Тип клемм | Расположение клемм |
|-------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
| Heavy Duty | | | | | | | | | | | | |
| CB10A-A2 | DC | 10 | 10.5 | 136 | 91 | 160 | 3.9 | 0.6 | 1.0 | 120 | 4 |  |
| CB10L-A2 | DC/CP | 10 | 10.5 | 136 | 91 | 147 | 4.2 | 0.7 | 1.0 | 120 | 8 |  |
| SCB10L-A2 | DC | 10 | 10.5 | 136 | 91 | 147 | 4.2 | 0.7 | 1.0 | 120 | 8 |  |
| CB10L-B | DC/CP | 10 | 10.5 | 136 | 91 | 147 | 4.2 | 0.7 | 1.0 | 120 | 5 |  |
| CB10L-B2 | DC/CP | 10 | 10.5 | 136 | 91 | 147 | 4.2 | 0.7 | 1.0 | 120 | 8 |  |
| CB10L-BP | DC | 12 | 12.6 | 135 | 90 | 145 | 4.0 | 0.8 | 1.1 | 165 | 5 |  |
| CB12A-A | DC/CP | 12 | 12.6 | 136 | 81 | 162 | 4.2 | 0.7 | 1.2 | 180 | 5 |  |
| SCB12A-A | DC | 12 | 12.6 | 136 | 81 | 162 | 4.2 | 0.7 | 1.2 | 180 | 5 |  |
| CB12A-B | DC | 12 | 12.6 | 136 | 81 | 162 | 4.2 | 0.7 | 1.2 | 180 | 6 |  |
| CB12A-B2 | DC | 12 | 12.6 | 136 | 81 | 162 | 4.2 | 0.7 | 1.2 | 180 | 8 |  |
| CB12AL-A | DC/CP | 12 | 12.6 | 136 | 81 | 162 | 4.2 | 0.7 | 1.2 | 180 | 5 |  |
| CB12AL-A2 | DC/CP | 12 | 12.6 | 136 | 81 | 162 | 4.2 | 0.7 | 1.2 | 180 | 8 |  |
| CB12B-B2 | DC | 12 | 12.6 | 160 | 91 | 132 | 4.3 | 0.8 | 1.2 | 180 | 4 |  |
| CB12C-A | DC/CP | 12 | 12.6 | 135 | 81 | 177 | 4.1 | 0.7 | 1.2 | 180 | 8 |  |
| CB14-A2 | DC/CP | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| CB14-B2 | DC/CP | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| CB14A-A | DC | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 181 | 4.9 | 0.8 | 1.4 | 190 | 5 |  |
| CB14A-A1 | DC | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 181 | 4.9 | 0.8 | 1.4 | 190 | 5 |  |
| CB14A-A2 | DC | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 181 | 4.9 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| CB14L-A1 | DC | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 1 |  |
| CB14L-A2 | DC/CP | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| CB14L-B2 | DC/CP | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| SCB14L-A2 | DC | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| SCB14L-B2 | DC | 14 | 14.7 | 136 | 91 | 169 | 4.5 | 0.8 | 1.4 | 190 | 8 |  |
| CB16-A | DC | 19 | 20.0 | 176 | 101 | 157 | 6.4 | 1.2 | 1.9 | 240 | 5 |  |
| CB16-B | DC/CP | 19 | 20.0 | 176 | 101 | 157 | 6.4 | 1.2 | 1.9 | 240 | 5 |  |
| CB16B-A | DC | 16 | 16.8 | 160 | 90 | 161 | 5.1 | 1.0 | 1.6 | 207 | 4 |  |
| CB16AL-A2 | DC/CP | 16 | 16.8 | 207 | 71.5 | 164 | 4.9 | 1.1 | 1.6 | 200 | 2 |  |
| CB16CL-B | DC | 19 | 20.0 | 176 | 101 | 177 | 6.5 | 1.2 | 1.9 | 240 | 8 |  |
| CB16L-A | DC | 19 | 20.0 | 176 | 101 | 157 | 6.4 | 1.2 | 1.9 | 240 | 5 |  |
| CB16L-B | DC/CP | 19 | 20.0 | 176 | 101 | 157 | 6.4 | 1.2 | 1.9 | 240 | 5 |  |
| HCB16A-A | DC | 16 | 16.8 | 149 | 91 | 182 | 5.0 | 0.8 | 1.6 | 190 | 2 |  |
| SCB16L-B | DC | 19 | 20.0 | 176 | 101 | 157 | 6.4 | 1.2 | 1.9 | 240 | 5 |  |
| CB18-A | DC | 18 | 18.9 | 179 | 91 | 166 | 6.0 | 1.2 | 1.8 | 235 | 7 |  |
| CB18L-A | DC | 18 | 18.9 | 179 | 91 | 166 | 6.0 | 1.2 | 1.8 | 235 | 7 |  |
| CB18L-A2 | DC | 18 | 18.9 | 179 | 91 | 166 | 6.0 | 1.2 | 1.8 | 235 | 7 |  |
| C50-N18L-A | DC | 20 | 21.1 | 205 | 90 | 162 | 7.4 | 1.4 | 2.0 | 240 | 7 |  |
| C50-N18L-A2 | DC | 20 | 21.1 | 205 | 90 | 162 | 7.4 | 1.4 | 2.0 | 240 | 7 |  |
| C50-N18L-A3 | DC/CP | 20 | 21.1 | 206 | 91 | 164 | 6.6 | 1.1 | 2.0 | 260 | 8 |  |
| SC50-N18L-AT | DC | 20 | 21.1 | 206 | 91 | 164 | 6.6 | 1.1 | 2.0 | 260 | 8 |  |
| C60-N24-A | DC | 28 | 29.5 | 184 | 124 | 175 | 8.6 | 1.7 | 2.8 | 241 | 3 |  |
| C60-N24L-A | DC | 28 | 29.5 | 184 | 125 | 158 | 8.1 | 1.7 | 2.8 | 300 | 3 |  |
| C60-N24L-A2 | DC | 28 | 29.5 | 184 | 125 | 158 | 8.1 | 1.7 | 2.8 | 300 | 3 |  |
| 51814 | DC | - | 18.0 | 186 | 82 | 171 | 5.6 | 1.0 | 1.9 | 100 | 12 |  |
| 51913 | DC | - | 19.0 | 186 | 82 | 171 | 5.6 | 1.0 | 1.9 | 100 | 12 |  |
| 52015 | DC | - | 20.0 | 186 | 82 | 171 | 5.6 | 1.0 | 2.0 | 110 | 12 |  |
| 52515 | DC | - | 25.0 | 186 | 130 | 171 | 8.4 | 1.8 | 2.5 | 130 | 12 |  |
| 53030 | DC | - | 30.0 | 186 | 130 | 171 | 9.4 | 1.6 | 3.0 | 180 | 12 |  |

* ССА (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

| Модель | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| NP, NPH, NPW, NPC- аккумуляторы общего назначения | | | | | | | | |
| NP1-6 | 6 | 1 | 0.93 | 51 | 42.5 | - | 54.5 | 0.25 |
| NP1.2-6 | 6 | 1.2 | 1.1 | 97 | 25 | - | 54.5 | 0.31 |
| NP2.8-6 | 6 | 2.8 | 2.5 | 134 | 34 | - | 64 | 0.57 |
| NP4-6 | 6 | 4 | 3.7 | 70 | 47 | - | 105.5 | 0.87 |
| NP7-6 | 6 | 7 | 6.5 | 151 | 34 | - | 97.5 | 1.32 |
| NP10-6 | 6 | 10 | 9.2 | 151 | 50 | - | 97.5 | 1.93 |
| NP12-6 | 6 | 12 | 11.1 | 151 | 50 | - | 97.5 | 2.05 |
| NP0.8-12 | 12 | 0.8 | 0.74 | 96 | 25 | 61.5 | - | 0.35 |
| NP1.2-12 | 12 | 1.2 | 1.1 | 97 | 48 | - | 54.5 | 0.58 |
| NP1.2-12FR | 12 | 1.2 | 1.1 | 97 | 48 | - | 54.5 | 0.58 |
| NP2-12 | 12 | 2 | 1.86 | 150 | 20 | 89 | - | 0.7 |
| NP2.1-12 | 12 | 2.1 | 1.9 | 178 | 34 | - | 64 | 0.82 |
| NP2.3-12 | 12 | 2.3 | 2.1 | 178 | 34 | - | 64 | 0.95 |
| NP2.7-12 | 12 | 2.7 | 2.48 | 79 | 55 | - | 106 | 1.1 |
| NP2.8-12 | 12 | 2.8 | 2.5 | 134 | 67 | - | 64 | 1.12 |
| NP3.2-12 | 12 | 3.2 | 2.9 | 134 | 67 | - | 64 | 1.2 |
| NP3.2-12FR | 12 | 3.2 | 2.9 | 134 | 67 | - | 64 | 1.2 |
| NP4-12 | 12 | 4 | 3.7 | 90 | 70 | - | 106 | 1.75 |
| NP7-12 | 12 | 7 | 6.4 | 151 | 65 | - | 97.5 | 2.2 |
| NP7-12FR | 12 | 7 | 6.4 | 151 | 65 | - | 97.5 | 2.2 |
| NP7-12L | 12 | 7 | 6.4 | 151 | 65 | - | 97.5 | 2.2 |
| NP7-12LFR | 12 | 7 | 6.4 | 151 | 65 | - | 97.5 | 2.2 |
| NP12-12 | 12 | 12 | 11.1 | 151 | 98 | - | 97.5 | 4.05 |
| NP12-12FR | 12 | 12 | 11.1 | 151 | 98 | - | 97.5 | 4.05 |
| NP17-12I | 12 | 17 | 15.7 | 181 | 76 | 167 | - | 6.1 |
| NP17-12IFR | 12 | 17 | 15.7 | 181 | 76 | 167 | - | 6.1 |
| NP18-12B | 12 | 18 | 16 | 180 | 76 | 167 | - | 6.2 |
| NP24-12 | 12 | 24 | 22.3 | 166 | 175 | 125 | - | 9.0 |
| NP38-12 | 12 | 38 | 35.3 | 197 | 165 | 170 | - | 14.2 |
| NP65-12 | 12 | 65 | 60.5 | 350 | 166 | 174 | - | 23.0 |
| NPW45-12 | 12 | 8,5 | 7,42 | 151 | 65 | 94 | 97,5 | 2,7 |
| NPW45-12FR | 12 | 8,5 | 7,42 | 151 | 65 | 94 | 97,5 | 2,7 |
| NPH5-12 | 12 | 5 | 4,63 | 90 | 70 | 102 | 106 | 1,85 |
| NPH5-12FR | 12 | 5 | 4,63 | 90 | 70 | 102 | 106 | 1,85 |
| NPC24-12I | 12 | 24 | 21,12 | 166 | 175 | | 125 | 9 |
| NPC38-12I | 12 | 38 | 33,44 | 197 | 165 | | 170 | 14 |
| NPC65-12I | 12 | 65 | 57,2 | 350 | 166 | | 174 | 23 |
| NPC100-12I | 12 | 100 | 92,3 | 350 | 168 | | 225 | 38,8 |



Для ИБП средней и малой мощности, систем связи и телекоммуникации, систем безопасности, электроинструментов, терминалов самообслуживания и аварийного освещения

- Срок службы от 3 до 5 лет (по классификации EUROBAT)
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Серия NP, NPH- высокоэффективные HR-батареи с увеличенной до 50% скоростью энергоотдачи по сравнению с моделями NP.
Серия NPC- батареи для циклического использования, срок службы которых увеличен в 2 раза по сравнению с моделями NP.

| Модель | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| YUASA NPL, RE, REW - аккумуляторы общего назначения с увеличенным сроком службы | | | | | | | | |
| NPL24-12 | 12 | 24 | 21.12 | 166 | 175 | 125 | - | 9.0 |
| NPL24-12FR | 12 | 24 | 21.12 | 166 | 175 | 125 | - | 9.0 |
| NPL38-12 | 12 | 38 | 33.44 | 197 | 165 | 170 | - | 14.0 |
| NPL38-12FR | 12 | 38 | 33.44 | 197 | 165 | 170 | - | 14.0 |
| NPL65-12 | 12 | 65 | 57.2 | 350 | 166 | 174 | - | 23.0 |
| NPL65-12FR | 12 | 65 | 57.2 | 350 | 166 | 174 | - | 23.0 |
| NPL78-12FR | 12 | 78 | 68.64 | 380 | 166 | 174 | - | 27.5 |
| NPL100-12 | 12 | 100 | 88 | 407 | 172 | 240 | - | 39.0 |
| NPL130-6FR | 6 | 130 | 114.4 | 350 | 166 | 174 | - | 23.0 |
| NPL200-6 | 6 | 200 | 176 | 398 | 176 | 250 | - | 39.0 |
| RE5-12 | 12 | 5 | 4,6 | 90 | 70 | 102 | 106 | 1,96 |
| RE7-12LFR | 12 | 7 | 6,2 | 151 | 65 | 94 | 97,5 | 2,75 |
| RE12-12 | 12 | 12 | 10,56 | 151 | 98 | 94 | 98 | 4,15 |
| REW45-12 | 12 | 8 | 6,96 | 151 | 64 | 94 | 97,5 | 2,7 |



Для ИБП большой мощности, систем связи и телекоммуникации, альтернативной энергетики, систем безопасности, систем отопления и водоснабжения и аварийного освещения

- Срок службы от 6 до 9 лет (по классификации EUROBAT)
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Многие модели производятся в Великобритании
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Серии RE/REW- высокоэффективные HR-батареи с увеличенной до 50% скоростью энергоотдачи по сравнению с моделями NPL.

| Модель | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| YUASA REC - аккумуляторы глубокого разряда | | | | | | | | |
| REC10-12 | 12 | 10.00 | 9.00 | 151 | 65 | 112 | 115.5 | 3.20 |
| REC12-12 | 12 | 12.00 | 11.00 | 151 | 98 | 94 | 97.5 | 4.20 |
| REC14-12 | 12 | 13.00 | 11.60 | 151 | 98 | 94 | 97.5 | 4.20 |
| REC22-12 | 12 | 22.00 | 19.70 | 181 | 76.2 | - | 167 | 6.20 |
| REC26-12 | 12 | 26.00 | 23.50 | 166 | 175 | 125 | - | 6.10 |
| REC36-12 | 12 | 36.00 | 32.00 | 196 | 130 | 158 | 169 | 11.20 |
| REC50-12 | 12 | 50.00 | 40.00 | 197 | 165 | - | 175 | 15.30 |
| REC80-12 | 12 | 80.00 | 74.00 | 259 | 168 | 212.5 | 212.5 | 27.00 |



Для альтернативной энергетики, аварийного освещения и электротранспорта

- Двойной срок службы по сравнению с обычной VRLA-батареей
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Отличное восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

| Модель | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| SWL-аккумуляторы общего назначения с увеличенной энергоотдачей | | | | | | | | |
| SWL750 (FR) | 12 | - | 22,9 | 166 | 175 | 125 | - | 9,0 |
| SWL780 (FR) | 12 | - | 27,1 | 166 | 125 | 175 | - | 10,1 |
| SWL1100 (FR) | 12 | - | 36,6 | 197 | 165 | 170 | - | 14 |
| SWL1800 (FR) | 12 | - | 55 | 216 | 168 | 223 | - | 23 |
| SWL1850 (FR) | 12 | - | 66 | 350 | 166 | 174 | - | 23 |
| SWL1850-6 (FR) | 6 | - | 132 | 350 | 166 | 174 | - | 23 |
| SWL2250 (FR) | 12 | - | 76 | 380 | 166 | 174 | - | 27,5 |
| SWL2230 (FR) | 12 | - | 78 | 261 | 168 | 225 | - | 27,0 |
| SWL2500-6 (FR) | 6 | - | 180 | 297 | 168 | 231,5 | - | 32,5 |
| SWL2500E (FR) | 12 | - | 90 | 305 | 168 | 225 | - | 32 |
| SWL2500T (FR) | 12 | - | 90 | 305 | 173 | 220 | 223 | 31 |
| SWL3300 (FR) | 12 | - | 105 | 350 | 168 | 225 | - | 38 |
| SWL3800 (FR) | 12 | - | 124 | 350 | 173 | 272 | - | 48 |
| SWL4250 (FR) | 12 | - | 140 | 341 | 173 | 281 | - | 49 |



Для ИБП большой мощности, систем связи и телекоммуникации, альтернативной энергетики

- Срок службы от 10 до 12 лет (по классификации Eurobat)
- Высокая токоотдача на 40% выше* HR-серия
- Соответствует европейскому стандарту IEC60896-21 + 22
- AGM-технология
- Огнеустойчивый корпус FR (опция)
- Система рекомбинации газа
- Многие модели производятся в Великобритании
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)



Зарядное устройство BC-12065Z официально рекомендовано японской корпорацией **GS YUASA** для зарядки стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей номинальным напряжением **12 В**, номинальной емкостью **от 2 до 80 Ач (EN)**.

Интеллектуальные зарядные устройства производятся в мировой столице электроники Тайване и отличаются высоким качеством комплектующих изделий и использующихся алгоритмов зарядки.

Основные преимущества:



Универсальное устройство **для всех основных видов техники** - автомобилей, мотоциклов, скутеров, гидроциклов, снегоходов, квадроциклов и т.д.



Возможность зарядки как традиционных аккумуляторов с жидким электролитом, так и современных **гелевых и AGM-аккумуляторов**.



Безопасная и эффективная зарядка АКБ **в автоматическом режиме** за счет применения встроенного микропроцессора, нормирующего подачу тока в зависимости от типа и состояния заряжаемой батареи.



Защита от короткого замыкания вследствие «**переплюсовки**» при неправильном подключении устройства к АКБ.



Японские технологии и стандарты качества сборки изделия. Протестировано и официально рекомендовано для использования крупнейшим производителем аккумуляторных батарей в Японии **GS YUASA**.

Конструктивные особенности:

- Поворотный селектор режимов зарядки обеспечивает интуитивно понятный выбор режима зарядки в зависимости от области применения АКБ.
- Светодиодный индикатор уровня заряда АКБ помогает оценить необходимость и время подзарядки АКБ.
- Усиленные «клеммы-зажимы» с пластиковым покрытием обеспечивают надежный контакт с токоотводами АКБ и минимизируют вероятность короткого замыкания при подключении устройства.
- Металлический корпус надежно защищает устройство от механических повреждений и улучшает теплообмен с окружающей средой.
- Встроенный кулер обеспечивает активное охлаждение зарядного устройства.
- Широкое сечение проводов «клемм-зажимов» препятствует их перегреву.
- Удобная ручка для переноски устройства.

Режимы зарядки:



Ongoing Charge - режим поддержания заряда АКБ малым током во время длительного хранения.



Fast Charge - предпусковой режим заряда, обеспечивающий быструю подзарядку АКБ за 30 минут.
Макс. ток заряда - 6,5 А



Motorcycle – АКБ мотоциклов, скутеров, снегоходов, квадроциклов, гидроциклов и другой мототехники.
Макс. ток заряда - 1,5 А



Light Farm Machinery – АКБ средств малой механизации, минитракторов и прочей спецтехники.
Макс. ток заряда - 5 А



Sedan – АКБ малолитражных легковых автомобилей (объемом двигателя до 0,6 л).
Макс. ток заряда - 3,5 А

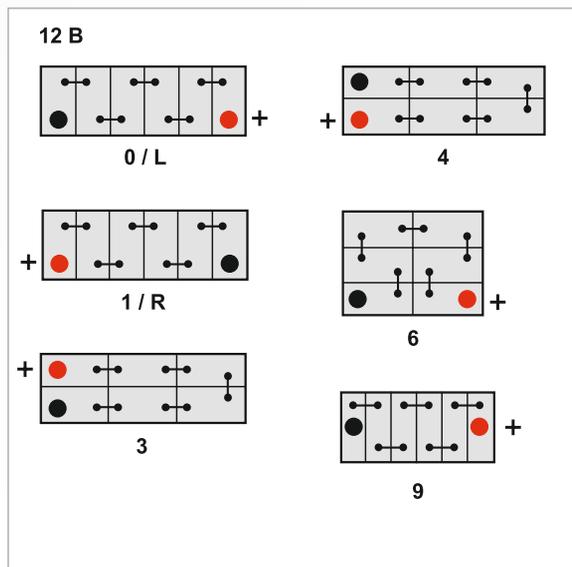


Vehicle – АКБ легковых автомобилей (объемом двигателя до 3 л).
Макс. ток заряда - 5,5 А

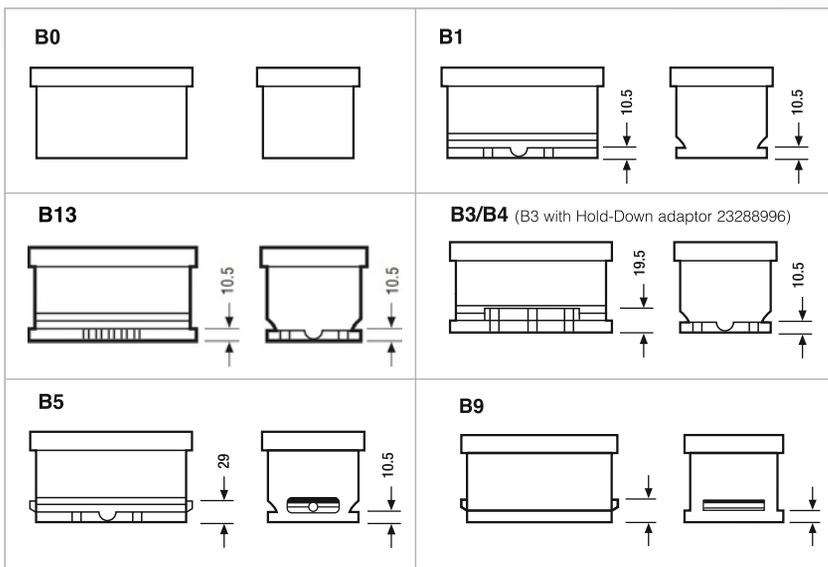
Технические характеристики:

| | |
|--|--|
| Входное напряжение / частота ЗУ | АС 220 В, 50/60 Гц |
| Выходное напряжение / сила тока ЗУ | DC 14,5 В / 6,5 А (макс.) |
| Метод заряда | Постоянным напряжением с переменной силой тока |
| Номинальное напряжение заряжаемого аккумулятора | 12 В |
| Номинальная ёмкость заряжаемого аккумулятора (EN, 20ч) | 2–80 Ач |
| Длина сетевого / выходного кабеля | 1 м / 1,5 м |
| Размеры | Д185 x Ш175 x В145 мм |
| Вес | 1,3 кг |

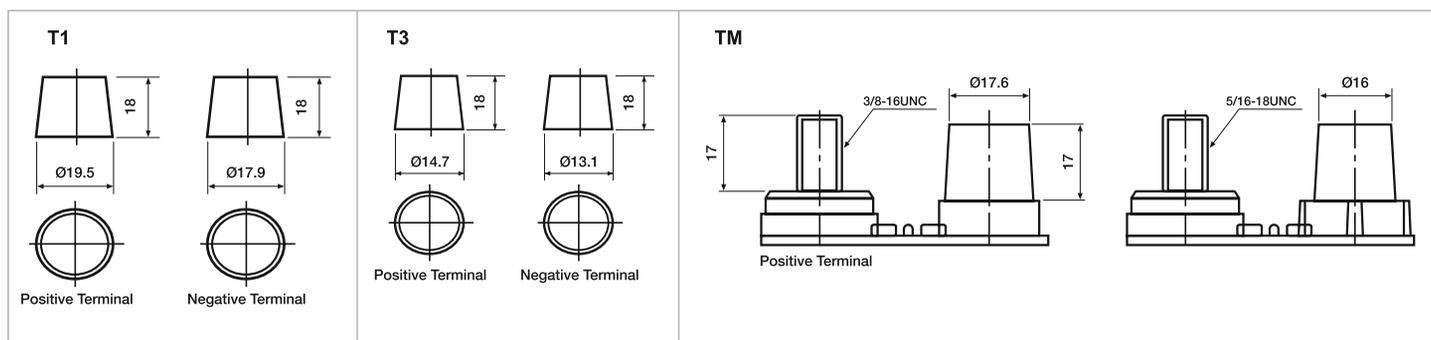
Полярность, тип



Типы корпуса



Тип клемм



Конфигурация клемм мото аккумуляторов

Форма клемм может варьироваться в зависимости от модели аккумулятора. При подборе аккумулятора для замены из этого каталога, вы можете быть уверены в правильности конфигурации клемм. При подборе аккумулятора без каталога, обратитесь к таблице для определения и сопоставления типа клемм.

| Тип клемм | Форма клемм | | | Тип клемм | Форма клемм | | | Тип клемм | Форма клемм | | |
|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| | Вид спереди | Вид сбоку | Вид сверху | | Вид спереди | Вид сбоку | Вид сверху | | Вид спереди | Вид сбоку | Вид сверху |
| 1 | | | | 6 | | | | 11 | | | |
| 2 | | | | 7 | | | | 12 | | | |
| 3 | | | | 8 | | | | 13 | | | |
| 4 | | | | 9 | | | | 14 | | | |
| 5 | | | | 10 | | | | 15 | | | |

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНЕ

RUlink

ООО «Рулинк»

664009, Россия, г. Иркутск,
ул. Ширямова, 36, офис 509
тел./факс +7 (3952) 48-58-68

sales@gs-yuasa.su

www.gs-yuasa.su