



SINCE 1895

# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2020



Автомобильные аккумуляторы



Аккумуляторы для автодомов



Лодочные аккумуляторы



Тяговые аккумуляторы



Аккумуляторы для мототехники



Стационарные аккумуляторы



Зарядные устройства

Корпорация GS YUASA была образована в 2004 году в результате слияния двух крупных японских аккумуляторных производителей - Japan Storage Battery и Yuasa Corporation. Компания Japan Storage Battery была основана в 1917 г, а Yuasa Corporation годом позднее.

**GS YUASA ([www.gs-yuasa](http://www.gs-yuasa))** – транснациональная корпорация с 13% долей мирового рынка свинцово-кислотных батарей, входит в тройку крупнейших производителей аккумуляторных батарей в мире, лидер отрасли во всей Азии и в Японии в частности. Согласно исследованию, проведенному в 2012 году Fuji Chimera Research Institute Inc., GS YUASA является лидером на вторичном рынке аккумуляторных батарей в Японии.

GS YUASA является ведущим поставщиком автомобильных аккумуляторных батарей на конвейеры японских автопроизводителей как TOYOTA, HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, ISUZU и DAIHATSU. Корпорация входит в совместные предприятия с производителями автомобилей: MITSUBISHI Motors Corporation, Honda Motor Co. Ltd.

На данный момент компания имеет 38 филиалов в 17 странах мира, в которых работает свыше 14 тысяч сотрудников. Центральный офис корпорации находится в г. Токио (Япония). Производство автомобильных аккумуляторных батарей сосредоточено в городах Киото (преф. Киото), Исэсаки (преф. Гумма), Фукучияма (преф. Киото) и Одавара (преф. Канагава). На всех перечисленных предприятиях действуют международные стандарты качества ISO 9001/ISO 14001.





|   |   |
|---|---|
| <b>Автомобильные аккумуляторы для японских автомобилей GS Yuasa</b>   | 4 |
| Автомобильные аккумуляторы серии ECO.R                                | 4 |
| Автомобильные аккумуляторы ECO.R - усиленная версия                   | 5 |
| Автомобильные аккумуляторы ECO.R REVOLUTION- Start-Stop-версия        | 6 |
| Автомобильные аккумуляторы ECO.R HV- версия для гибридных автомобилей | 6 |
| Автомобильные аккумуляторы серии HJ                                   | 7 |
| Автомобильные аккумуляторы серии GranCruise                           | 8 |
| Автомобильные аккумуляторы GranCruise Standard – штатная версия       | 9 |
| Автомобильные аккумуляторы GranCruise High Class – усиленная версия   | 9 |

|   |    |
|---|----|
| <b>Автомобильные аккумуляторы для японских и европейских автомобилей серии EU</b> | 10 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| <b>Автомобильные аккумуляторы для японских автомобилей YUASA YBX</b>  | 11 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 Silver SMF - северная версия | 11 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия | 12 |

|   |    |
|---|----|
| <b>Автомобильные аккумуляторы для корейских автомобилей YUASA YBX</b> | 12 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 Silver SMF - северная версия | 12 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия | 13 |

|  |    |
|--|----|
| <b>Автомобильные аккумуляторы для американских автомобилей YUASA YBX</b> | 13 |
|--|----|

|   |    |
|---|----|
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия | 13 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| <b>Автомобильные аккумуляторы для европейских автомобилей YUASA YBX</b> | 14 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX9000 AGM версия                   | 14 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX7000 EFB версия                   | 14 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX5000 Silver SMF - северная версия | 15 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX3000 Black SMF - усиленная версия | 15 |
| Автомобильные аккумуляторы серии YBX1000 MF - штатная версия          | 16 |



|  |    |
|--|----|
| <b>Аккумуляторы для грузовых автомобилей</b> | 17 |
|--|----|

|   |    |
|---|----|
| Аккумуляторы для японской техники Proda Neo                                     | 17 |
| Аккумуляторы для коммерческого транспорта YBX7000 - EFB-версия Super Heavy Duty | 18 |
| Аккумуляторы для грузовых автомобилей YBX5000 Super Heavy Duty                  | 19 |
| Аккумуляторы для грузовых автомобилей YBX3000 Super Heavy Duty                  | 19 |
| Аккумуляторы для грузовых автомобилей YBX1000 Super Heavy Duty                  | 20 |



|   |    |
|---|----|
| <b>Аккумуляторы для автодомов YUASA ACTIVE LEISURE &amp; MARINE</b> | 21 |
|---|----|



|  |    |
|--|----|
| <b>Лодочные аккумуляторы YUASA ACTIVE MARINE</b> | 21 |
|--|----|



|                             |    |
|-----------------------------|----|
| <b>Тяговые аккумуляторы</b> | 22 |
|-----------------------------|----|

|  |    |
|--|----|
| Тяговые аккумуляторы серии PRO-SPEC                          | 22 |
| Тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков серии V (48 В) | 22 |



|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| <b>Аккумуляторы для мототехники</b> | 23 |
|-------------------------------------|----|

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Мотоциклетные батареи GS         | 23 |
| Серия Ultra High Performance AGM | 23 |
| Серия High Performance AGM       | 23 |
| Серия Maintenance Free AGM       | 23 |
| Серия Heavy Duty                 | 24 |
| Мотоциклетные батареи YUASA      | 26 |
| Серия High Performance AGM       | 26 |
| Серия Ultra High Performance AGM | 27 |
| Серия YuMicron                   | 27 |



|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>Стационарные аккумуляторы</b> | 28 |
|----------------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| Аккумуляторы общего назначения YUASA NP, NPH, NPW, NPC                        | 28 |
| Аккумуляторы общего назначения с увеличенным сроком службы YUASA NPL, RE, REW | 29 |
| Аккумуляторы глубокого разряда YUASA REC                                      | 29 |
| Аккумуляторы общего назначения с увеличенной энергоотдачей YUASA SWL          | 30 |



|                            |    |
|----------------------------|----|
| <b>Зарядные устройства</b> | 31 |
|----------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| Интеллектуальное зарядное устройство GS YUASA BC-12065Z | 31 |
|---|----|



|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| <b>Спецификации аккумуляторов</b> | 32 |
|-----------------------------------|----|

# Аккумуляторы для японских автомобилей



В апреле 2000 года GS Yuasa представила на рынок серию батарей ECO.R и стала первым производителем аккумуляторов в Японии, который взял курс на комплексную экологичность выпускаемой продукции. Данный подход затрагивает все этапы жизненного цикла продукта — от производства и до его утилизации. Так, например, применяемый производственный процесс позволил снизить выбросы углекислого газа в атмосферу на 12%. Широкая сеть сбыта помогла создать сообщество, которому безразлично состояние окружающей среды.

Инновационные разработки японской корпорации в области нанотехнологий **Carbon.NANO.Technology** и **Lithium.Plus.Technology** обеспечивают высокие токовые характеристики и улучшенный приём заряда аккумулятора (от 22% до 50%) по сравнению с традиционными батареями.

Начиная с 2018 года, GS YUASA стала выпускать усовершенствованную версию аккумуляторов для автомобилей с системой Start-Stop – ECO.R REVOLUTION. Применение технологий Ultra Long Life (технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты особо высокой плотности) и Dual Rib Separator (сепаратора с двусторонними ребрами) – обеспечивает увеличение срока службы в 2-3 раза.

В 2019 году, GS YUASA усовершенствовала классическую линейку ECO.R. Рестайлинговая версия ECO.R отличается увеличенной устойчивостью к сульфатации пластин и превосходной стойкостью к высоким температурам подкапотного пространства.

Начиная с 1 августа 2016 года, часть средств от продажи аккумуляторов серии ECO.R на территории России поступает в "Экорфонд", созданный при помощи российского дистрибьютора GS Yuasa - внешнеторговой компании RULink. Накопленные средства фонда ежегодно идут на поддержку проектов по сохранению озера Байкал.



## Применяемые технологии:



**CARBON. NANO. TECHNOLOGY** - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



**LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY** - технология добавления лития в элетролит.



**ULTRA.LONG.LIFE.TECHNOLOGY** - технология производства пластин оригинальной конструкции с нанесением пасты высокой плотности и усиленным положительным электродом.



**AGM (ABSORBENT GLASS MAT)** - технология применения абсорбированного электролита в сепараторе из стекловолокна, характеризуется также плотной компоновкой пластин, собранных под давлением.



**VRLA (VALVE REGULATED LEAD-ACID)** - герметичные батареи с системой рекомбинации газов, оснащенные предохранительными клапанами.



**DUAL RIB SEPARATOR** - сепаратор с двусторонними ребрами на обеих сторонах сепаратора гарантируют минимальную площадь контакта между пластинами и сепаратором, обеспечивая более свободный доступ и, как следствие, миграцию электролита в ячейке, что снижает вероятность сульфатации пластин при разряде и значительно продлевает ресурс аккумуляторной батареи.



**HTD 5G** - технология производства решетки 5-го поколения, обеспечивающей большую стойкость аккумулятора к высоким температурам подкапотного пространства.



**CRYSTAL FREE** - технология добавления специального компаунда в активную массу отрицательного электрода, обеспечивающего снижение скорости сульфатации батареи температур и улучшение скорости приема заряда.

## Сферы использования:



**COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM** - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



**START-STOP** - система, принцип которой заключается в выключении двигателя при остановке автомобиля и его быстром запуске при нажатии на педаль сцепления (механическая коробка передач) или отпуске педали тормоза (автоматическая коробка передач).



**ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ** - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.



**ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ** - автомобиль, использующий для привода ведущих колес двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.



## Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye.

| Модель                             | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>ECO.R- усиленная версия АКБ</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| EC-40B19L/R                        | 35              | 340                                | 187       | 127        | 227        | JIS                 | B19                | 0/1             | T3        | B0               | 8,5           |
| EC-44B19L/R                        | 40              | 410                                | 187       | 127        | 227        | JIS                 | B19                | 0/1             | T3        | B0               | 9             |
| EC-60B19L/R                        | 43              | 430                                | 187       | 127        | 227        | JIS                 | B19                | 0/1             | T3        | B0               | 9,5           |
| EC-50B24L/R                        | 45              | 430                                | 238       | 128        | 227        | JIS                 | B24                | 0/1             | T3        | B0               | 11            |
| EC-70B24L/R                        | 50              | 500                                | 238       | 128        | 227        | JIS                 | B24                | 0/1             | T3        | B0               | 11,5          |
| EC-60D23L/R                        | 60              | 440                                | 232       | 173        | 225        | JIS                 | D23                | 0/1             | T1        | B0               | 14,5          |
| EC-90D23L/R                        | 70              | 630                                | 232       | 173        | 225        | JIS                 | D23                | 0/1             | T1        | B0               | 15,5          |
| EC-85D26L/R                        | 69              | 620                                | 260       | 173        | 225        | JIS                 | D26                | 0/1             | T1        | B0               | 17,5          |
| EC-105D31L/R                       | 80              | 730                                | 305       | 173        | 225        | JIS                 | D31                | 0/1             | T1        | B0               | 20            |
| EC-115D31L/R                       | 90              | 820                                | 305       | 173        | 225        | JIS                 | D31                | 0/1             | T1        | B0               | 20,5          |



Для японских автомобилей с традиционной и "интеллектуальной системой зарядки" АКБ



- Улучшенная на 30% скорость приема заряда<sup>1</sup>
- Улучшена стойкость к сульфатированию пластин в 2 раза<sup>2</sup>
- Улучшение долговечности при высоких температурах на 30%<sup>2</sup>
- Высокие стартерные токи
- Сокращение выбросов углекислого газа

<sup>1</sup>Сравнение между стандартной АКБ GS YUASA 40B19 и батареей ECO.R EC-40B19

<sup>2</sup>Сравнение между старой версией ECO.R EC-60B24 и обновленной версией ECO.R EC-70B24.

| Модель | Номинальная емкость по EN (20ч), Ач | Ток холодной прокрутки EN (-18)А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Тип клемм | Нижнее крепление | Индикатор состояния батареи | Ручка для переноски | Вес нетто, кг |
|--------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|
|--------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|

## ECO.R REVOLUTION- EFB – версия АКБ для Start-Stop автомобилей\*

|                        |         |           |     |     |     |     |    |    |    |    |      |
|------------------------|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|
| ER-50B19L/R (K-42/R)   | 37      | 360       | 187 | 127 | 202 | 227 | T3 | B0 | да | да | 10   |
| ER-55B20L/R (M-42/R)   | 37/(40) | 450/(470) | 197 | 128 | 202 | 227 | T3 | B0 | да | да | 11,1 |
| ER-75B24L/R (N-55/R)   | 50      | 520       | 238 | 128 | 202 | 227 | T3 | B0 | да | да | 13,5 |
| ER-95D23L/R (Q-85/R)   | 70      | 650       | 232 | 173 | 202 | 225 | T1 | B0 | да | да | 18,3 |
| ER-110D26L/R (S-95/R)  | 80      | 760       | 260 | 173 | 202 | 225 | T1 | B0 | да | да | 20,5 |
| ER-130D31L/R (T-115/R) | 90      | 810       | 305 | 173 | 202 | 225 | T1 | B0 | да | да | 23,5 |



Для японских автомобилей, оснащенных системой Start-Stop, микрогибридов, а также для всех типов классических автомобилей



- Срок службы при применении на автомобилях с системой Start-Stop увеличен на 200%\*\*
- Срок службы при применении на автомобилях с традиционной системой зарядки увеличен на 250%\*\*
- Улучшенная на 50% скорость приема заряда\*\*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## ECO.R HV-вспомогательная AGM-батарея для гибридов

|             |    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |      |
|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|
| ENJ-S34B20R | 35 | 275 | 197 | 127 | 227 | JIS | B19 | 0/1 | T3 | B0 | 10,0 |
| ENJ-S34B20L | 35 | 275 | 197 | 128 | 227 | JIS | B20 | 0/1 | T3 | B0 | 11,1 |
| ENJ-S46B24R | 46 | 310 | 238 | 128 | 227 | JIS | B24 | 0/1 | T3 | B0 | 13,0 |



Для японских гибридных автомобилей



- Максимальный срок службы\*\*
- Максимальная виброустойчивость\*\*
- Непроливаемость
- Установка АКБ в любом положении
- Уверенная работа при низких температурах
- Необслуживаемое исполнение
- Рекомендовано Toyota



Аккумуляторные батареи **серии NJ** - это продукция класса Premium, которая раньше была доступна автовладельцам только на внутреннем рынке Японии. Весь модельный ряд батарей NJ производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии. Аккумуляторы серии NJ относятся к полностью необслуживаемым батареям, имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к современным японским автомобилям как с традиционной, так и с "интеллектуальной" системой зарядки АКБ.

## Применяемые технологии:



**CARBON. NANO. TECHNOLOGY** - технология применения порошкового графита особой нанокристаллической структуры с высокой токопроводностью в активной массе отрицательного электрода.



**LITHIUM.PLUS.TECHNOLOGY** - технология добавления лития в электролит.

## Сферы использования:



**COMPUTER-CONTROLLED CHARGING SYSTEM** - интеллектуальная система зарядки, позволяющая оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встроенный модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку с генератора на АКБ и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



**ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ** - батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях климата.

## Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - M

| Модель                                   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>NJ-СЕВЕРНАЯ ВЕРСИЯ АКБ для джипов</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| NJ-D26L/R                                | 82              | 745                                | 260       | 173        | 225        | JIS                 | D26                | 0/1             | T1        | B0               | 19,5          |
| NJ-D31L/R                                | 95              | 865                                | 305       | 173        | 225        | JIS                 | D31                | 0/1             | T1        | B0               | 22,0          |



Для японских внедорожников и джипов с бензиновым и дизельным двигателем, эксплуатирующихся в условиях холодного климата



- Увеличенный на 30% срок службы\*
- Улучшенная на 27% скорость приема заряда\*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Экономия топлива
- Сокращение выбросов углекислого газа

| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>NJ-АККУМУЛЯТОРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| NJ-34A19L/R                                    | 30              | 270                                | 187       | 127        | 182        | JIS                 | A19                | 0/1             | T4        | B0               | 7             |
| NJ-34A19LT/RT                                  | 30              | 270                                | 187       | 127        | 182        | JIS                 | A19                | 0/1             | T3        | B0               | 8             |
| NJ-55B24L/R (S)- стандартный конус             | 45              | 490                                | 238       | 175        | 225        | JIS                 | B24                | 0/1             | T1        | B0               | 12,5          |

\*По сравнению со стандартными батареями производителя

Аккумуляторные батареи серии **GranCruise** - это классические автомобильные батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации **GS Yuasa**, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. Аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах всех крупных японских автопроизводителей - Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Isuzu.

Батареи серии **GranCruise** относятся к необслуживаемым батареям (Maintenance Free), имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к японским автомобилям.

## Применяемые технологии:



Использование кальциевого сплава при производстве решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.



Индикатор состояния аккумуляторной батареи.

## Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на легковых автомобилях.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.



Интеллектуальная система зарядки позволяет оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встраиваемый модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку генератор на АКБ, и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.

## Конструктивные и технологические особенности:

- отрицательные электроды с добавлением наночастиц углерода в активную массу - Carbon.NANO.Technology (только для серии GranCruise High Class);
- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи (кроме моделей GHC-34B17L/R);
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye (только для серии GranCruise High Class);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена.



| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>GranCruise Standard- штатная версия АКБ</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| GST-40B19L/R                                   | 35              | 330                                | 187       | 127        | 227        | JIS                 | B19                | 0/1             | T3        | B0               | 8,5           |
| GST-46B24L/R                                   | 45              | 330                                | 238       | 128        | 227        | JIS                 | B24                | 0/1             | T3        | B0               | 11,0          |
| GST-55B24L/R                                   | 45              | 440                                | 238       | 128        | 227        | JIS                 | B24                | 0/1             | T3        | B0               | 11,5          |
| GST-55D23L/R                                   | 60              | 360                                | 232       | 173        | 225        | JIS                 | D23                | 0/1             | T1        | B0               | 14,5          |
| GST-75D23L/R                                   | 65              | 530                                | 232       | 173        | 225        | JIS                 | D23                | 0/1             | T1        | B0               | 15,0          |
| GST-80D26L/R                                   | 68              | 580                                | 260       | 173        | 225        | JIS                 | D26                | 0/1             | T1        | B0               | 17,0          |
| GST-105D31L/R                                  | 80              | 710                                | 305       | 173        | 225        | JIS                 | D31                | 0/1             | T1        | B0               | 20,0          |



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной системой зарядки АКБ

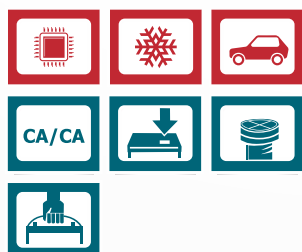


- Легендарное качество и надежность
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>GranCruise High Class- усиленная версия АКБ</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| GHC-34B17L/R                                       | 32              | 280                                | 166       | 127        | 227        | JIS                 | B17                | 0/1             | T3        | B0               | 7,5           |
| GHC-40B19L/R                                       | 35              | 330                                | 187       | 127        | 227        | JIS                 | B19                | 0/1             | T3        | B0               | 8,5           |
| GHC-44B19L/R                                       | 40              | 400                                | 187       | 127        | 227        | JIS                 | B19                | 0/1             | T3        | B0               | 9,0           |
| GHC-60B24L/R                                       | 45              | 490                                | 232       | 128        | 227        | JIS                 | B24                | 0/1             | T3        | B0               | 11,5          |
| GHC-80D23L/R                                       | 65              | 550                                | 232       | 173        | 225        | JIS                 | D23                | 0/1             | T1        | B0               | 15,5          |
| GHC-85D26L/R                                       | 68              | 615                                | 260       | 173        | 225        | JIS                 | D26                | 0/1             | T1        | B0               | 17,5          |



Для легковых автомобилей японского производства с традиционной и интеллектуальной системой зарядки АКБ



- Увеличенный срок службы\*
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Улучшенная скорость приема заряда\*
- Экономия топлива
- Длительный срок хранения без подзаряда
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы
- Не боятся перезаряда

# Аккумуляторы для японских и европейских автомобилей

EU シリーズ

Аккумуляторные батареи серии **EU** - это классические необслуживаемые батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации **GS Yuasa**, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. С 2016 года аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах таких известных японских автопроизводителей, как **TOYOTA** и **NISSAN**.

Весь модельный ряд серии **EU** производится только на собственных производственных площадях корпорации **GS YUASA** в Японии и ранее был доступен автовладельцам только на внутреннем рынке страны восходящего солнца.

Аккумуляторы серии **EU** имеют высокий уровень качества и надежности, полностью соответствуют требованиям европейского стандарта **EN 50342-1** и идеально подходят к современным европейским и японским автомобилям с традиционной системой зарядки, а также к их гибридным версиям.

## Конструктивные и технологические особенности:

- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа из высокомолекулярного полиэтилена;
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- двойная крышка с системой рекомбинации газов, безопасными лабиринтными пробками и пламегасителями;
- центральный газоотводной канал в комплекте с L-образным патрубком и заглушкой;
- индикатор состояния аккумуляторной батареи Magic Eye;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная ручка для установки и переноски батареи;
- адаптер нижнего крепления типа B14.

| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18°) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>EU - Standard класс для европейских и японских автомобилей (EN / DIN)</b> |                 |                                     |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| EU-562-048   | 62              | 480                                 | 242       | 175        | 190        | EN                  | L2                 | 0               | T1        | B3               | 15,5          |
| EU-574-068   | 74              | 680                                 | 278       | 175        | 190        | EN                  | L3                 | 0               | T1        | B3               | 18,0          |
| EU-600-080   | 100             | 800                                 | 353       | 175        | 190        | EN                  | L5                 | 0               | T1        | B3               | 24,5          |



## Основные преимущества:

- легендарное качество и надежность;
- большой срок службы;
- длительный срок хранения без подзаряда;
- не требуют долива воды на протяжении всего срока службы;
- не боятся перезаряда.



W1-W5 Расход воды.

Скорость потери воды при перезаряде, определяющая степень необслуживаемости батареи.

W1 (Традиционная свинцово-кислотная батарея) - W5 (Батарея премиальной технологии следующего поколения).



C1-C2 Саморазряд.

Способность батареи сохранять накопленную химическую энергию (заряд) при разомкнутой внешней цепи, то есть при бездействии.

C1 (Традиционная сурьмянистая батарея) - C2 (Современная кальциевая батарея).



V1-V4 Виброустойчивость.

Способность аккумуляторной батареи противостоять потенциально опасным воздействиям вибрации.

V1 (Традиционный автомобиль) - V4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



E1-E4 Выносливость (только для традиционных свинцово-кислотных батарей).

Способность АКБ выдерживать повторяющиеся циклы «заряд-разряд» до 50% глубины разряда.

E1 (Традиционный автомобиль и легковой фургон) - E4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



M1-M3 Выносливость (только для EFB и AGM-батарей).

Способность батареи обеспечить перезапуск двигателя, а также восстанавливать уровень заряда после частых остановочных фаз на автомобилях с системой Start-Stop.

M1 (Автомобили с системой Start-Stop) - M3 (Автомобили Start-Stop и гибрид).

ВНИМАНИЕ! Чем выше цифра в том или ином показателе, тем данная характеристика аккумуляторной батареи лучше.

## Аккумуляторы для японских автомобилей

| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) A | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>YBX5000 Silver SMF - северная версия АКБ для японских автомобилей</b> |                 |                                  |           |            |            |                      |                    |                 |           |                  |               |
| YBX5054  | 40              | 360                              | 186       | 137        | 225        | JIS                  | B19                | 0               | T1/T3     | B0               | 9,4           |
| YBX5053  | 50              | 450                              | 238       | 129        | 223        | JIS                  | B24                | 0               | T1/T3     | B0               | 12,1          |
| YBX5057  | 50              | 450                              | 238       | 129        | 223        | JIS                  | B24                | 1               | T1/T3     | B0               | 12,1          |
| YBX5005  | 65              | 580                              | 232       | 175        | 225        | JIS                  | D23                | 1               | T1        | B0               | 15,7          |



### Для японских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



\*По сравнению со стандартными батареями производителя

# Аккумуляторы для японских автомобилей



| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YBX3000 Black SMF - усиленная версия АКБ для японских автомобилей

|         |    |     |     |     |     |     |     |   |    |    |      |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|------|
| YBX3005 | 60 | 500 | 232 | 175 | 225 | JIS | D23 | 0 | T1 | B0 | 14,9 |
| YBX3014 | 60 | 500 | 232 | 175 | 225 | JIS | D23 | 1 | T1 | B0 | 14,9 |



### Для японских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 20%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



# Аккумуляторы для корейских автомобилей

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YBX5000 Silver SMF - северная версия АКБ для корейских автомобилей

|         |     |     |     |     |     |     |     |   |       |    |      |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------|----|------|
| YBX5056 | 40  | 360 | 187 | 137 | 223 | JIS | B19 | 0 | T1/T3 | B1 | 9,4  |
| YBX5068 | 75  | 650 | 260 | 174 | 225 | JIS | D26 | 0 | T1    | B5 | 18,1 |
| YBX5069 | 75  | 650 | 260 | 174 | 225 | JIS | D26 | 1 | T1    | B5 | 18,1 |
| YBX5334 | 100 | 830 | 303 | 174 | 222 | JIS | D31 | 1 | T1    | B1 | 21,9 |
| YBX5335 | 100 | 830 | 303 | 174 | 222 | JIS | D31 | 0 | T1    | B1 | 21,9 |



### Для корейских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата

- Ток холодной прокрутки выше до 35%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей





| Модель  | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI  | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---|-----------------|-----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>Yuasa YBX3000 Black SMF — усиленная версия АКБ для корейских автомобилей</b> |                 |                                   |           |            |            |                      |                    |                 |           |                  |               |
| YBX3056   | 36              | 330                               | 187       | 137        | 225        | JIS                  | B19                | 0               | T1/T3     | B1               | 9,0           |
| YBX3108   | 50              | 400                               | 202       | 173        | 225        | JIS                  | D20                | 0               | T1        | B1               | 21,9          |
| YBX3205   | 60              | 540                               | 230       | 174        | 205        | D23LS КОРЕЯ / BCI 86 | D23LS              | 0               | T1        | B1               | 14,9          |
| YBX3214   | 60              | 540                               | 303       | 303        | 205        | D23LS КОРЕЯ / BCI 86 | D23RS              | 1               | T1        | B1               | 14,9          |
| YBX3068   | 72              | 630                               | 260       | 174        | 225        | JIS                  | D26                | 0               | T1        | B9               | 17,5          |
| YBX3069   | 72              | 630                               | 260       | 174        | 225        | JIS                  | D26                | 1               | T1        | B9               | 17,5          |
| YBX3334   | 95              | 720                               | 303       | 303        | 222        | JIS                  | D31                | 1               | T1        | B3               | 20,8          |
| YBX3335   | 95              | 720                               | 303       | 303        | 222        | JIS                  | D31                | 0               | T1        | B1               | 20,8          |



### Для корейских автомобилей, с повышенным энергопотреблением

- Ток холодной прокрутки выше до 20%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



# Аккумуляторы для американских автомобилей

| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|-----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>YBX3000 Black SMF - усиленная версия АКБ для американских автомобилей</b> |                 |                                   |           |            |            |                      |                    |                 |           |                  |               |
| YBX3780  | 74              | 740                               | 260       | 183        | 185        | BCI                  | 78R                | 1               | FT        | B1               | 16,7          |



### Для американских автомобилей, с повышенным энергопотреблением

- Ток холодной прокрутки выше до 20%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



# Аккумуляторы для европейских автомобилей



Аккумуляторы **YUASA** уже давно завоевали репутацию качественной и надежной продукции во многих странах Европы, таких как Бельгия, Великобритания, Германия, Голландия, Дания, Испания, Италия, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция и Швейцария. Теперь и российским владельцам европейских автомобилей представится возможность приобрести самую современную продукцию от компании с мировым именем. Аккумуляторы YUASA относятся к полностью необслуживаемым батареям, имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Европейским стандартам (EN / DIN) и идеально подходят к современным европейским автомобилям.

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YBX9000 AGM-батарея для европейских автомобилей

|         |     |     |     |     |     |         |        |   |    |    |      |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---|----|----|------|
| YBX9012 | 50  | 520 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN | 0 | T1 | B3 | 15,9 |
| YBX9027 | 60  | 640 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN | 0 | T1 | B3 | 16,7 |
| YBX9096 | 70  | 760 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B3 | 19,5 |
| YBX9115 | 80  | 800 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN | 0 | T1 | B3 | 21,9 |
| YBX9019 | 95  | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B3 | 27   |
| YBX9020 | 105 | 950 | 393 | 175 | 190 | EN/ DIN | L6 DIN | 0 | T1 | B3 | 29   |



Для европейских автомобилей с расширенной системой старт-стоп, а также автомобилей Premium-класса, оснащенных большим количеством оборудования

- Увеличенный на 50% прием заряда\*
- Увеличенный на 100% ресурс батареи\*
- Двойная крышка (отсутствие утечек)
- Герметичная АКБ с регулирующим клапаном
- Встроенный пламегаситель
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

|                                    |  |                                   |                                     |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| WATER LOSS<br><b>W5</b><br>W1 - W5 | CHARGE RETENTION<br><b>C2</b><br>C1 - C2 | VIBRATION<br><b>V3</b><br>V1 - V4 | MICRO-CYCLE<br><b>M3</b><br>M1 - M3 |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YBX7000 EFB-батарея для европейских автомобилей

|         |     |     |     |     |     |         |         |   |    |    |      |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|---|----|----|------|
| YBX7027 | 65  | 600 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN  | 0 | T1 | B3 | 16,6 |
| YBX7100 | 65  | 650 | 278 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB3 DIN | 0 | T1 | B3 | 17,4 |
| YBX7096 | 75  | 700 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN  | 0 | T1 | B3 | 19,3 |
| YBX7110 | 75  | 730 | 317 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB4 DIN | 0 | T1 | B3 | 20,1 |
| YBX7115 | 85  | 760 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN  | 0 | T1 | B3 | 20,8 |
| YBX7019 | 100 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN  | 0 | T1 | B3 | 24   |



Для европейских автомобилей с расширенной системой старт-стоп, а также автомобилей Premium-класса, оснащенных большим количеством оборудования

- Увеличенный на 170% прием заряда\*
- На 100% увеличенный ресурс батареи\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Защита от сульфатирования
- Технологии добавления карбона и лития
- Встроенный пламегаситель
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

|                                    |  |                                   |                                     |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| WATER LOSS<br><b>W3</b><br>W1 - W5 | CHARGE RETENTION<br><b>C2</b><br>C1 - C2 | VIBRATION<br><b>V3</b><br>V1 - V4 | MICRO-CYCLE<br><b>M1</b><br>M1 - M3 |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|

| Модель  | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| YBX5202 | 45              | 440                              | 175       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L0 DIN             | 0               | T1        | B3               | 10,8          |
| YBX5063 | 52              | 570                              | 207       | 175        | 175        | EN/ DIN              | LB1 DIN            | 0               | T1        | B3/B4            | 12,1          |
| YBX5012 | 54              | 500                              | 207       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L1 DIN             | 0               | T1        | B3               | 13,7          |
| YBX5075 | 60              | 640                              | 243       | 175        | 175        | EN/ DIN              | LB2 DIN            | 0               | T1        | B3/B4            | 14,4          |
| YBX5027 | 65              | 640                              | 243       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L2 DIN             | 0               | T1        | B3/B4            | 16,1          |
| YBX5100 | 75              | 710                              | 278       | 175        | 175        | EN/ DIN              | LB3 DIN            | 0               | T1        | B3/B4            | 17,3          |
| YBX5096 | 80              | 740                              | 278       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L3 DIN             | 0               | T1        | B3               | 18,8          |
| YBX5110 | 85              | 800                              | 317       | 175        | 175        | EN/ DIN              | LB4                | 0               | T1        | B3               | 19,4          |
| YBX5115 | 90              | 800                              | 317       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L4 DIN             | 0               | T1        | B3               | 20,7          |
| YBX5019 | 100             | 900                              | 353       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L5 DIN             | 0               | T1        | B3               | 23,4          |
| YBX5020 | 110             | 950                              | 393       | 175        | 190        | EN/ DIN              | L6 DIN             | 0               | T1        | B3               | 26,7          |

## YBX5000 - северная версия АКБ для европейских автомобилей



**Для европейских автомобилей, эксплуатирующихся в условиях холодного климата**

- Ток холодной прокрутки выше до 35%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенный пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YBX3000 Black SMF - усиленная версия АКБ для европейских автомобилей

|         |    |     |     |     |     |         |         |   |    |       |      |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|---|----|-------|------|
| YBX3202 | 42 | 390 | 175 | 175 | 190 | EN/ DIN | L0 DIN  | 0 | T1 | B3    | 10,5 |
| YBX3102 | 42 | 390 | 175 | 175 | 190 | EN/ DIN | L0 DIN  | 1 | T1 | B3    | 10,5 |
| YBX3077 | 45 | 380 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN  | 1 | T1 | B3    | 11,8 |
| YBX3063 | 45 | 440 | 207 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB1 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 11,5 |
| YBX3012 | 52 | 450 | 207 | 175 | 190 | EN/ DIN | L1 DIN  | 0 | T1 | B3    | 12,2 |
| YBX3115 | 85 | 760 | 317 | 175 | 190 | EN/ DIN | L4 DIN  | 0 | T1 | B3    | 19,8 |
| YBX3075 | 60 | 550 | 243 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB2 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 13,9 |
| YBX3027 | 62 | 550 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN  | 0 | T1 | B3/B4 | 14,8 |
| YBX3078 | 62 | 550 | 243 | 175 | 190 | EN/ DIN | L2 DIN  | 1 | T1 | B3    | 14,8 |
| YBX3100 | 71 | 680 | 278 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB3 DIN | 0 | T1 | B3/B4 | 15,8 |
| YBX3096 | 75 | 630 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN  | 0 | T1 | B3    | 18   |
| YBX3086 | 76 | 680 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN  | 1 | T1 | B3    | 18   |
| YBX3110 | 80 | 760 | 317 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB4 DIN | 0 | T1 | B3    | 18,3 |
| YBX3017 | 90 | 800 | 353 | 175 | 175 | EN/ DIN | LB5 DIN | 0 | T1 | B3    | 21,2 |
| YBX3019 | 95 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN  | 0 | T1 | B3    | 22,5 |



**Для европейских автомобилей с повышенным энергопотреблением, в том числе с дизельным двигателем**

- Ток холодной прокрутки выше до 25%\*
- Герметичная двойная крышка сокращает потери воды на 30% + защищает от утечек электролита при наклоне (протестировано Немецкой Ассоциацией Автопроизводителей - VDA)
- Кальциевый сплав электродов
- Индикатор состояния батареи
- Встроенные пламегаситель и ручка для переноски
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



# Аккумуляторы для европейских автомобилей



| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18), А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|-----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>YBX1000 MF - штатная версия АКБ для европейских автомобилей</b> |                 |                                   |           |            |            |                      |                    |                 |           |                  |               |
| YBX1063  | 40              | 360                               | 207       | 175        | 175        | EN/DIN               | LB1 DIN            | 0               | T1        | B3/B4            | 11,4          |
| YBX1012  | 45              | 380                               | 207       | 175        | 190        | EN/DIN               | L1 DIN             | 0               | T1        | B3               | 11,8          |
| YBX1075  | 56              | 510                               | 243       | 175        | 175        | EN/DIN               | LB2 DIN            | 0               | T1        | B3/B4            | 13,7          |
| YBX1027  | 56              | 510                               | 243       | 175        | 190        | EN/DIN               | L2 DIN             | 0               | T1        | B3/B4            | 14,2          |
| YBX1100  | 65              | 540                               | 278       | 175        | 175        | EN/DIN               | LB3 DIN            | 0               | T1        | B3/B4            | 15,8          |
| YBX1096  | 70              | 640                               | 278       | 175        | 190        | EN/DIN               | L3 DIN             | 0               | T1        | B3               | 17,2          |
| YBX1019  | 90              | 800                               | 353       | 175        | 190        | EN/DIN               | L5 DIN             | 0               | T1        | B3               | 21,1          |



Для легковых автомобилей, минивэнов, микроавтобусов и джипов европейского производства с традиционной системой зарядки

- Кальциевый сплав электродов
- Встроенный пламегаситель
- Центральный газоотвод Kamina
- Наличие ручки для переноски батареи
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей





Аккумуляторные батареи серии Proda Neo имеют повышенную устойчивость к вибрации и глубоким разрядам за счет применения гибридной конструкции электродов, литых решеток и двухслойных сепараторов. Батареи предназначены для использования в самых тяжелых условиях эксплуатации, - при высоких циклических нагрузках, вибрации и низких температурах.

Весь модельный ряд батарей ProdaNeo производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии.

### Применяемые технологии:



Гибридная технология производства решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.

### Сферы использования:



Батарея рекомендуется для применения на коммерческом транспорте грузовом транспорте и спецтехнике.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.

### Конструктивные и технологические особенности:

- литые решетки электродов сделанные по гибридной технологии (Ca/Sb);
- более плотная намазка положительных электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- двухслойный сепаратор-конверт из высокомолекулярного полиэтилена (UHMWPE) и стекловолокна (Glass Mat);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобные ручки для установки и переноски батареи.

| Модель  | Номинальная емкость по EN (20ч), Ач | Ток холодной прокрутки EN (-18)А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Тип клемм | Нижнее крепление | Индикатор состояния батареи | Ручка для переноски | Вес нетто, кг |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|
| <b>PRODA NEO- аккумулятор класса SUPER HEAVY DUTY</b> |                                     |                                  |           |            |            |                             |           |                  |                             |                     |               |
| PRN-95D31L  | 80                                  | 640                              | 305       | 173        | 202        | 225                         | T1        | B0               | нет                         | нет                 | 20,0          |
| PRN-120E41L/R   | 110                                 | 790                              | 409       | 175        | 211        | 233                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 27,5          |
| PRN-130E41L/R   | 115                                 | 870                              | 409       | 175        | 211        | 233                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 29,0          |
| PRN-130F51  | 120                                 | 790                              | 505       | 182        | 212        | 257                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 33,0          |
| PRN-150F51  | 135                                 | 890                              | 505       | 182        | 212        | 257                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 35,5          |
| PRN-170F51  | 150                                 | 1150                             | 505       | 182        | 212        | 257                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 38,0          |
| PRN-155G51  | 150                                 | 935                              | 507       | 222        | 212        | 257                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 41,5          |
| PRN-195G51  | 175                                 | 1220                             | 507       | 222        | 212        | 257                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 46,5          |
| PRN-225H52  | 220                                 | 1360                             | 520       | 278        | 218        | 268                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 58,5          |
| PRN-245H52  | 220                                 | 1580                             | 520       | 278        | 218        | 268                         | T1        | B0               | нет                         | да                  | 61,0          |

Для коммерческого, грузового транспорта спецтехники японского производства.



- Увеличенный срок службы
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах
- Повышенная виброустойчивость
- Стойкость к глубоким разрядам батареи
- Готовность к применению в тяжелых условиях эксплуатации

## Маркировка производительности аккумуляторов (Европейский стандарт EN50342-1/6)



**W1-W5 Расход воды** - скорость потери воды при перезаряде, определяющая степень необслуживаемости батареи.

W1 (Традиционная свинцово-кислотная батарея) - W5 (Батарея премиальной технологии следующего поколения).



**C1-C2 Саморазряд** - способность батареи сохранять накопленную химическую энергию (заряд) при разомкнутой внешней цепи, то есть при бездействии.

C1 (Традиционная сурьмянистая батарея) - C2 (Современная кальциевая батарея).



**V1-V4 Виброустойчивость** - способность аккумуляторной батареи противостоять потенциально опасным воздействиям вибрации.

V1 (Традиционный автомобиль) - V4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



**E1-E4 Выносливость (только для традиционных свинцово-кислотных батарей)** - способность АКБ выдерживать повторяющиеся циклы «заряд-разряд» до 50% глубины разряда.

E1 (Традиционный автомобиль и легковой фургон) - E4 (Тяжелая коммунальная техника и коммерческие автомобили).



**M1-M3 Выносливость (только для EFB и AGM-батарей)** - способность батареи обеспечить перезапуск двигателя, а также восстанавливать уровень заряда после частых остановочных фаз на автомобилях с системой Start-Stop.

M1 (Автомобили с системой Start-Stop) - M3 (Автомобили Start-Stop и гибрид).

ВНИМАНИЕ! Чем выше цифра в том или ином показателе, тем данная характеристика аккумуляторной батареи лучше.

| Модель                   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN1, А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>Yuasa YBX7000 EFB</b> |                 |                               |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| YBX7629                  | 185             | 1230                          | 511       | 222        | 215        | EN/DIN              | DIN B EFB          | 3               | T1        | B0               | 46,2          |
| YBX7625                  | 230             | 1400                          | 516       | 274        | 236        | EN/DIN              | DIN C EFB          | 3               | T1        | B0               | 56,2          |



**Для автомобилей европейского производства с системой Start-Stop, а также для всех типов классических автомобилей**

- Максимальная вибростойкость класса XVR - в 8 раз выше V4
- Класс выносливости M1 - более 765 циклов (17,5% DOD)
- Высокая скорость приёма заряда
- Оптимизирован для частых остановок и запусков
- Низкая скорость саморазряда
- Необслуживаемая батарея с герметичной двойной крышкой и встроенным устройством для смешивания электролита, что продлевает срок службы
- Газовыводные каналы
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей



| Модель  | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|---|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>Yuasa YBX5000 Super Heavy Duty - северная версия</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                    |                 |           |                  |               |
| YBX5627   | 145             | 900                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A              | 3               | T1        | B0               | 37,0          |
| YBX5623   | 185             | 1200                               | 511       | 222        | 215        | EN/ DIN             | DIN B              | 4               | T1        | B0               | 46,0          |
| YBX5629   | 185             | 1200                               | 511       | 222        | 215        | EN/ DIN             | DIN B              | 3               | T1        | B0               | 46,0          |
| YBX5625   | 230             | 1350                               | 516       | 274        | 236        | EN/ DIN             | DIN C              | 3               | T1        | B0               | 56,0          |



## Необслуживаемые виброустойчивые батареи для эксплуатации в экстремально тяжелых условиях при частых глубоких разрядах

- Максимальная вибростойкость класса XVR - в 8 раз выше V4
- Класс выносливости M1 - более 765 циклов (17,5% DOD)
- Оптимизирован для частых остановок и запусков
- Низкая скорость саморазряда
- Необслуживаемая батарея с герметичной двойной крышкой и встроенным пламягасителем
- Подходит для установки на заднем шасси автомобиля
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей (OE)

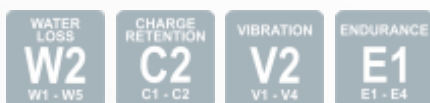
| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер   | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>Yuasa YBX3000 Super Heavy Duty - усиленная версия</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                      |                 |           |                  |               |
| YBX3627  | 143             | 900                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A                | 3               | T1        | B0               | 36,5          |
| YBX3630  | 143             | 900                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A                | 3               | T1        | B3               | 36,5          |
| YBX3629  | 180             | 1175                               | 511       | 222        | 215        | EN/ DIN             | DIN B                | 3               | T1        | B0               | 45,3          |
| YBX3625  | 220             | 1150                               | 516       | 274        | 236        | EN/ DIN             | DIN C                | 3               | T1        | B0               | 55,8          |
| YBX3663  | 112             | 870                                | 346       | 173        | 234        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2  | 0               | T1        | B0               | 25,5          |
| YBX3664  | 112             | 870                                | 346       | 173        | 234        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2  | 1               | T1        | B0               | 25,5          |
| YBX3665  | 112             | 870                                | 346       | 173        | 234        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2A | 0               | T1        | B1               | 25,5          |
| YBX3640  | 100             | 800                                | 329       | 173        | 240        | BCI                 | GR31A BCI            | 9               | T1        | B0               | 24,0          |
| YBX3641  | 110             | 925                                | 329       | 173        | 240        | BCI                 | GR31S BCI            | 9               | под болт  | B0               | 25,0          |
| YBX3642  | 110             | 925                                | 329       | 173        | 240        | BCI                 | GR31A BCI            | 9               | T1        | B0               | 25,0          |
| YBX3669  | 110             | 925                                | 329       | 173        | 240        | BCI                 | GR31 BCI             | 0               | T1        | B0               | 25,0          |



## Необслуживаемые батареи для эксплуатации в особо тяжелых условиях

- Превосходная виброустойчивость - класс V3/V4\*
- Класс выносливости E2 - до 150 циклов (50% DOD)
- Оптимизирован для частых остановок и запусков
- Низкая скорость саморазряда
- Необслуживаемая батарея с герметичной двойной крышкой
- Газовыводные каналы
- Подходит для установки на заднем шасси автомобиля
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей (OE)

| Модель   | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки, EN (-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер   | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
| <b>Yuasa YBX1000 Super Heavy Duty - штатная версия</b> |                 |                                    |           |            |            |                     |                      |                 |           |                  |               |
| YBX1627  | 120             | 680                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A                | 3               | T1        | B0               | 33,6          |
| YBX1612  | 143             | 900                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A                | 3               | T1        | B0               | 37,6          |
| YBX1628  | 143             | 900                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A                | 4               | T1        | B0               | 37,6          |
| YBX1630  | 143             | 900                                | 513       | 189        | 223        | EN/ DIN             | DIN A                | 3               | T1        | B3               | 37,6          |
| YBX1621  | 155             | 900                                | 513       | 223        | 223        | EN/ DIN             | DIN B                | 3               | T1        | B0               | 42,0          |
| YBX1620  | 180             | 1100                               | 513       | 223        | 223        | EN/ DIN             | DIN B                | 3               | T1        | B3               | 44,9          |
| YBX1623  | 180             | 1100                               | 513       | 223        | 223        | EN/ DIN             | DIN B                | 4               | T1        | B0               | 44,9          |
| YBX1626  | 180             | 1100                               | 513       | 223        | 223        | EN/ DIN             | DIN B                | 4               | T1        | B3               | 44,9          |
| YBX1629  | 180             | 1100                               | 513       | 223        | 223        | EN/ DIN             | DIN B                | 3               | T1        | B0               | 44,9          |
| YBX1624  | 200             | 1100                               | 513       | 274        | 242        | EN/ DIN             | DIN C                | 4               | T1        | B0               | 55,0          |
| YBX1625  | 200             | 1100                               | 513       | 274        | 242        | EN/ DIN             | DIN C                | 3               | T1        | B0               | 55,0          |
| YBX1632  | 220             | 1150                               | 513       | 274        | 242        | EN/ DIN             | DIN C                | 3               | T1        | B0               | 57,0          |
| YBX1643  | 100             | 680                                | 347       | 174        | 235        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2  | 0               | T1        | B0               | 14,5          |
| YBX1644  | 100             | 680                                | 347       | 174        | 235        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2  | 1               | T1        | B0               | 14,5          |
| YBX1663  | 110             | 750                                | 347       | 174        | 235        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2  | 0               | T1        | B0               | 16,3          |
| YBX1664  | 110             | 750                                | 347       | 174        | 235        | EN/ DIN             | Euro Compact Low D2  | 1               | T1        | B0               | 16,3          |
| YBX1655  | 126             | 750                                | 347       | 174        | 285        | EN/ DIN             | Euro Compact High D3 | 0               | T1        | B0               | 20,8          |
| YBX1656  | 126             | 750                                | 347       | 175        | 285        | EN/ DIN             | Euro Compact High D3 | 1               | T1        | B0               | 20,8          |
| YBX1657  | 142             | 850                                | 345       | 175        | 275        | EN/ DIN             | Euro Compact High D3 | 0               | T1        | B0               | 22,4          |
| YBX1616  | 110             | 680                                | 407       | 176        | 234        | JIS                 | E41 JIS              | 0               | T1        | B0               | 29,6          |
| YBX1618  | 110             | 680                                | 407       | 176        | 234        | JIS                 | E41 JIS              | 1               | T1        | B0               | 29,6          |
| YBX1222  | 135             | 900                                | 510       | 216        | 210        | BCI                 | MAC 143              | 3               | T1        | B0               | 38,0          |
| YBX1615  | 135             | 910                                | 514       | 175        | 210        | BCI                 | MAC 110              | 3               | T1        | B3               | 32,5          |
| YBX1622  | 150             | 900                                | 510       | 216        | 210        | BCI                 | MAC 143              | 3               | T1        | B0               | 39,2          |
| YBX1633  | 140             | 900                                | 360       | 253        | 210        | SPECIAL             | Volvo                | 6               | T1        | B1               | 40,8          |
| YBX1638  | 140             | 1100                               | 508       | 175        | 205        | SPECIAL             | Tractor              | 0               | T1        | B1               | 36,5          |



## Малообслуживаемые батареи для техники с базовым набором электрооборудования

- Высокая степень виброустойчивости V2
- Класс выносливости E1 (более 80 циклов при 50% DOD)
- Наличие заливочных пробок позволяет легко провести обслуживание и восстановление аккумуляторов при возникновении нештатных ситуаций в процессе эксплуатации
- Имеют гибридную конструкцию электродов, обеспечивающую высокую устойчивость к глубоким разрядам
- Встроенные пламягасители
- Качество соответствует требованиям автопроизводителей (OE)



| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YUASA ACTIVE LEISURE & MARINE - аккумуляторные батареи глубокого разряда

Батарея класса А предназначена для частого использования вне электросети (для эксплуатации электроприборов и подсветки)

|           |    |     |     |     |     |         |        |   |          |     |      |
|-----------|----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---|----------|-----|------|
| L26 - AGM | 90 | 300 | 259 | 168 | 236 | BCI     | GR 24  | 1 | M6(F)/T1 | B0  | 27   |
| L36 - AGM | 95 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1       | B13 | 25.6 |

Батарея класса В предназначена для минимального использования вне электросети (для эксплуатации электроприборов и подсветки)

|           |     |     |     |     |     |         |        |   |    |     |      |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---|----|-----|------|
| L36 - EFB | 100 | 850 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN | 0 | T1 | B13 | 24   |
| L28 - EFB | 75  | 730 | 278 | 175 | 190 | EN/ DIN | L3 DIN | 0 | T1 | B13 | 19.3 |

Батарея класса С предназначена для минимального использования вне электросети (для подсветки)

|         |     |     |     |     |     |         |                         |   |    |     |      |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------------------------|---|----|-----|------|
| L26-70  | 70  | 480 | 269 | 174 | 225 | BCI     | GR24                    | 1 | T1 | B5  | 18   |
| L26-80  | 80  | 560 | 269 | 174 | 225 | BCI     | GR24                    | 1 | T1 | B5  | 18,0 |
| L35-90  | 90  | 680 | 352 | 175 | 227 | EN/ DIN | Euro Compact Low Kamina | 1 | T1 | B0  | 23,6 |
| L35-100 | 100 | 720 | 352 | 175 | 227 | EN/ DIN | Euro Compact Low Kamina | 1 | T1 | B0  | 24,7 |
| L35-115 | 115 | 750 | 352 | 175 | 227 | EN/ DIN | Euro Compact Low Kamina | 1 | T1 | B0  | 25,4 |
| L36-100 | 100 | 900 | 353 | 175 | 190 | EN/ DIN | L5 DIN                  | 0 | T1 | B13 | 23.3 |



### Для автофургонов и домов на колесах

- Длительный срок хранения
- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Индикатор состояния батареи
- Улучшенный безопасный газоотвод
- Встроенный пламегаситель
- Срок службы увеличен на 200 циклов
- Мощность увеличена на 1380 Вт

## Лодочные аккумуляторы

| Модель | Емкость C20, Ач | Ток холодной прокрутки EN(-18) А | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Стандарт: JIS/EN/BCI | Корпус, типоразмер | Полярность, тип | Тип клемм | Нижнее крепление | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|
|--------|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|---------------|

## YUASA ACTIVE MARINE- аккумуляторные батареи двойного назначения СТАРТЕРНЫЙ / ТЯГОВЫЙ

|          |     |     |     |     |     |     |      |   |    |    |      |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|----|----|------|
| M26-80S  | 80  | 600 | 260 | 174 | 225 | BCI | GR24 | 0 | 1  | TM | 18,9 |
| M27-90S  | 90  | 720 | 304 | 173 | 225 | BCI | GR27 | 1 | TM | B1 | 21,2 |
| M31-100S | 100 | 750 | 330 | 173 | 240 | BCI | GR31 | 1 | TM | B0 | 23,5 |



### Для лодок, прогулочных катеров и другого водного транспорта

- Двойные клеммы (конус + болт)
- Герметизированная лабиринтная крышка
- Плотная вибростойкая компоновка пластин
- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Возможность установки под углом наклона в 45°
- Индикатор состояния батареи
- Улучшенный безопасный газоотвод
- Встроенный пламегаситель

| Модель | Напряжение | Резервная емкость, 25А, (мин) | Резервная емкость, 75А, (мин) | Номинальная емкость, Ач (5ч) | Номинальная емкость, Ач (20ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Вес, кг |
|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|---------|
|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|---------|

## YUASA PRO-SPEC – тяговые аккумуляторные батареи

|                |    |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| DCB105-6 (DT)  | 6  | 447 | 115 | 185 | 225 | 259 | 179 | 245 | 273 | 28,6 |
| DCB125-6 (DT)  | 6  | 488 | 132 | 195 | 240 | 259 | 179 | 245 | 273 | 30,7 |
| DCB145-6 (DT)  | 6  | 530 | 145 | 215 | 260 | 259 | 179 | 264 | 292 | 33,0 |
| DCB605-6 (DT)  | 6  | 383 | 105 | 175 | 210 | 259 | 179 | 245 | 273 | 27,0 |
| DCB8125-8 (DT) | 8  | 425 | 110 | 190 | 240 | 262 | 181 | 283 | 311 | 37,6 |
| DCB875-8 (DT)  | 8  | 295 | 75  | 145 | 170 | 262 | 181 | 245 | 273 | 29,0 |
| DCB890-8 (DT)  | 8  | 340 | 90  | 155 | 190 | 262 | 181 | 245 | 273 | 31,6 |
| DCB1275-12(ET) | 12 | 290 | 70  | 125 | 150 | 329 | 181 | 245 | 273 | 37,5 |



### Для поломоечных машин, складской техники и электротранспорта

- Высокая стойкость к глубоким разрядам
- Увеличенный срок службы
- Простое обслуживание вентиляционных колпачков
- Сепаратор из пористой резины со стекловолокном уменьшает коррозию и внутреннее электрическое сопротивление
- Наличие трех типов клемм
- Специальный дизайн корпуса и крышки

| Модель | Емкость Ач (5ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота с клеммами, мм | Объем электролита, л | Вес нетто, кг |
|--------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|----------------------|---------------|
|--------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|----------------------|---------------|

## Тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков серии V (48 В)

|         |     |     |     |     |     |     |      |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| VSF3A   | 210 | 60  | 158 | 490 | 521 | 2,4 | 12   |
| VSF4    | 290 | 90  | 158 | 490 | 521 | 4,0 | 16,5 |
| VSB8    | 320 | 148 | 158 | 320 | 351 | 4   | 18,5 |
| VGI370  | 370 | 90  | 158 | 519 | 550 | 4,1 | 21   |
| VSF6A   | 390 | 109 | 158 | 490 | 521 | 4,6 | 22,5 |
| VGD415  | 415 | 144 | 158 | 395 | 426 | 4,9 | 23   |
| VSD8AC  | 435 | 128 | 158 | 395 | 426 | 4,3 | 24   |
| VSD9AC  | 475 | 161 | 158 | 395 | 426 | 5,5 | 26   |
| VGD485  | 485 | 128 | 158 | 519 | 550 | 6   | 26,5 |
| VSI7C   | 505 | 144 | 158 | 410 | 441 | 5,1 | 27,5 |
| VGF530  | 530 | 177 | 158 | 395 | 426 | 6,2 | 28,5 |
| VSD10AC | 540 | 128 | 158 | 490 | 521 | 5,4 | 30,5 |
| VGD565  | 565 | 128 | 158 | 519 | 550 | 5,7 | 32   |
| VGI565  | 565 | 177 | 158 | 410 | 441 | 6,6 | 32   |



### Тяговый аккумулятор серии V для электропогрузчиков

- Беспрецедентно высокая емкость за счет высокоэффективной активной пасты с добавками.
- Увеличенный срок службы за счет трубчатых положительных пластин из стекловолокна
- Ударопрочные корпус и крышка ячейки
- Простота проверки уровня электролита за счет вентиляционных заглушек – индикаторов



# Аккумуляторы для мототехники



Беспрецедентно мощные, компактные батареи из Японии с увеличенным счетом сборки пластин. При минимальном размере и весе работают намного эффективнее и обеспечивают максимально высокий пусковой ток. Батареи залиты и активированы на заводе. Благодаря уникальному герметичному дизайну, АКБ можно устанавливать под разными углами. Данная серия обладает всеми преимуществами линейки Maintenance Free AGM.

| Модель                            | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|
| <b>Ultra High Performance AGM</b> |     |                   |                   |           |            |            |                         |                       |              |                    |           |                    |
| YTZ7S                             | WC  | 6                 | 6.3               | 113       | 70         | 105        | 2.1                     | —                     | 0.6          | 130                | 8         |                    |
| YTZ10S                            | WC  | 8.6               | 9.1               | 150       | 87         | 93         | 3.2                     | —                     | 0.9          | 190                | 11        |                    |
| YTZ12S                            | WC  | 11                | 11.6              | 150       | 87         | 110        | 3.7                     | —                     | 1.1          | 210                | 11        |                    |
| YTZ14S                            | WC  | 11.2              | 11.8              | 150       | 87         | 110        | 3.9                     | —                     | 1.1          | 230                | 11        |                    |



Аккумуляторные батареи с более высокой производительностью обеспечивают улучшенные пусковые токи. Некоторые модели активированы на заводе. АКБ полностью герметичны, а также обладают всеми преимуществами Maintenance Free AGM батарей.

| Модель                      | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|
| <b>High Performance AGM</b> |     |                   |                   |           |            |            |                         |                       |              |                    |           |                    |
| GT7B-4                      | WC  | 6.5               | 6.8               | 151       | 66         | 94         | 2.7                     | —                     | 0.7          | 110                | 11        |                    |
| GT9B-4                      | WC  | 8                 | 8.4               | 151       | 70         | 106        | 3.5                     | —                     | 0.8          | 130                | 11        |                    |
| GT12B-4                     | WC  | 10                | 10.5              | 151       | 70         | 131        | 4.1                     | —                     | 1.0          | 180                | 11        |                    |
| GT14B-4                     | WC  | 12                | 12.6              | 151       | 70         | 146        | 4.6                     | —                     | 1.2          | 190                | 11        |                    |
| GTX14H-BS                   | CP  | 12                | 12.6              | 150       | 87         | 145        | 4.8                     | 0.69                  | 1.2          | 240                | 15        |                    |
| GTX20CH-BS                  | CP  | 18                | 18.9              | 150       | 87         | 161        | 6.1                     | 0.82                  | 1.8          | 270                | 15        |                    |
| GTX20H-BS                   | CP  | 18                | 18.9              | 175       | 87         | 155        | 6.3                     | 0.93                  | 1.8          | 310                | 8         |                    |
| GTX20HL-BS                  | CP  | 18                | 18.9              | 175       | 87         | 155        | 6.3                     | 0.93                  | 1.8          | 310                | 8         |                    |
| GTX24HL-BS                  | CP  | 21                | 22.1              | 205       | 87         | 162        | 7.9                     | 0.99                  | 2.1          | 350                | 8         |                    |
| GIX30L-BS                   | CP  | 30                | 31.6              | 166       | 126        | 175        | 9.9                     | 1.40                  | 3.0          | 385                | 8         |                    |



Аккумуляторные батареи серии GS Maintenance Free AGM обладают улучшенной свинцово-кальциевой технологией и низким внутренним сопротивлением сепараторов, за счет этого обеспечивается повышенная производительность при старте даже при низкой температуре. Сепараторы из стекловолокна абсорбируют электролит и обеспечивают полную герметичность. AGM-батареи максимально виброустойчивы, не требуют доливки и обладают низкой степенью саморазряда.

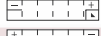

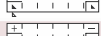
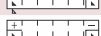
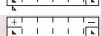




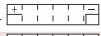
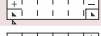



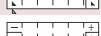

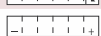

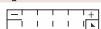


| Модель                      | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|--------------------|
| <b>Maintenance Free AGM</b> |     |                   |                   |           |            |            |                         |                       |              |                    |           |                    |
| GTR4A-BS                    | CP  | 2.3               | 2.4               | 114       | 49         | 86         | 1.1                     | 0.14                  | 0.3          | 45                 | 13        |                    |
| GT4B-BS                     | CP  | 2.3               | 2.4               | 114       | 39         | 86.5       | 1.1                     | 0.12                  | 0.3          | 40                 | 14        |                    |
| GT4L-BS                     | CP  | 3                 | 3.2               | 114       | 71         | 86.5       | 1.6                     | 0.18                  | 0.4          | 40                 | 8         |                    |
| GTX4L-BS                    | CP  | 3                 | 3.2               | 114       | 71         | 86.5       | 1.6                     | 0.18                  | 0.4          | 50                 | 8         |                    |
| GTX5L-BS                    | CP  | 4                 | 4.2               | 114       | 71         | 106        | 2.0                     | 0.23                  | 0.5          | 80                 | 8         |                    |
| GT7B-BS                     | CP  | 6.5               | 6.8               | 151       | 66         | 94         | 2.6                     | 0.30                  | 0.7          | 120                | 11        |                    |
| GTX7A-BS                    | CP  | 6                 | 6.3               | 151       | 88         | 94         | 2.6                     | 0.35                  | 0.7          | 105                | 8         |                    |

\* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)




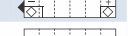


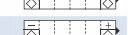
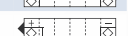
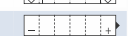
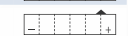
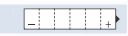
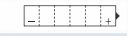
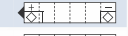

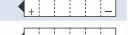

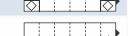
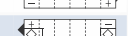
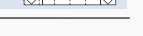

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

| Модель                      | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток ССА* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм  |
|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
| <b>Maintenance Free AGM</b> |     |                   |                   |           |            |            |                         |                       |              |                    |           |   |
| GTX7L-BS                    | CP  | 6                 | 6.3               | 114       | 71         | 131        | 2.7                     | 0.33                  | 0.7          | 100                | 8         |    |
| GT9B-BS                     | CP  | 8                 | 8.4               | 150       | 70         | 105        | 3.4                     | 0.40                  | 0.8          | 120                | 11        |    |
| GTX9-BS                     | CP  | 8                 | 8.4               | 151       | 88         | 106        | 3.2                     | 0.40                  | 0.9          | 135                | 8         |    |
| GT12A-BS                    | CP  | 10                | 10.5              | 151       | 88         | 105        | 3.7                     | 0.50                  | 1.0          | 175                | 11        |    |
| GT12B-BS                    | CP  | 10                | 10.5              | 150       | 69         | 130        | 4.1                     | 0.50                  | 1            | 210                | 11        |    |
| GTX12-BS                    | CP  | 10                | 10.5              | 151       | 88         | 131        | 4.2                     | 0.56                  | 1.2          | 180                | 8         |    |
| GT14B-BS                    | CP  | 12                | 12.6              | 150       | 70         | 145        | 4.6                     | 0.60                  | 1.2          | 210                | 11        |    |
| GTX14-BS                    | CP  | 12                | 12.6              | 151       | 88         | 146        | 5.0                     | 0.68                  | 1.4          | 200                | 8         |    |
| GTX14L-BS                   | CP  | 12                | 12.6              | 150       | 87         | 145        | 4.6                     | 0.69                  | 1.4          | 200                | 8         |    |
| GTX16-BS                    | CP  | 14                | 14.7              | 150       | 87         | 161        | 5.3                     | 0.78                  | 1.4          | 230                | 8         |    |
| GTX16-BS-1                  | CP  | 14                | 14.7              | 150       | 87         | 161        | 5.3                     | 0.78                  | 1.4          | 230                | 1         |    |
| GTX14A-BS                   | CP  | 12                | 12.6              | 136       | 91         | 168        | 5.0                     | 0.73                  | 1.2          | 190                | 8         |    |
| GTX14AL-BS                  | CP  | 12                | 12.6              | 136       | 91         | 168        | 5.0                     | 0.73                  | 1.2          | 190                | 8         |    |
| GTX14AH-BS                  | CP  | 12                | 12.6              | 136       | 91         | 180        | 5.1                     | 0.73                  | 1.2          | 190                | 8         |    |
| GTX14AHL-BS                 | CP  | 12                | 12.6              | 136       | 91         | 180        | 5.1                     | 0.73                  | 1.2          | 190                | 8         |    |
| GT16-BS                     | CP  | 16                | 16.8              | 177       | 102        | 157        | 6.6                     | 0.98                  | 1.6          | 230                | 8         |    |
| GT16L-BS                    | CP  | 16                | 16.8              | 177       | 102        | 157        | 6.6                     | 0.98                  | 1.6          | 230                | 8         |    |
| GTX18L-BS                   | CP  | 18                | 18.9              | 207       | 91         | 164        | 7.3                     | 1.14                  | 1.8          | 250                | 8         |   |
| GT19BL-BS                   | CP  | 17.7              | 19.0              | 186       | 82         | 171        | 5.7                     | 0.95                  | 1.9          | 170                | 12        |  |
| GTX20-BS                    | CP  | 18                | 18.9              | 177       | 89         | 157        | 6.5                     | 0.85                  | 1.8          | 270                | 8         |  |
| GTX20L-BS                   | CP  | 18                | 18.9              | 177       | 89         | 157        | 6.5                     | 0.85                  | 1.8          | 270                | 8         |  |



Серия Heavy Duty обладает повышенными пусковыми токами и более высокой виброустойчивостью в сравнении с серией Conventional. В батарее используется специальный свинцовый сплав для снижения саморазряда и максимизации пускового тока при запуске, даже спустя месяцы хранения. Специальный компаунд в составе активной массы предотвращает повреждение батареи из-за вибрации.

| Модель            | Тип   | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток ССА* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм  |
|-------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
| <b>Heavy Duty</b> |       |                   |                   |           |            |            |                         |                       |              |                    |           |   |
| CB2.5L-C          | DC    | 2.5               | 2.6               | 81        | 71         | 106        | 1.1                     | 0.3                   | 0.3          | 15                 | -         |  |
| CB2.5L-C-1        | DC    | 2.5               | 2.6               | 81        | 71         | 106        | 1.1                     | 0.3                   | 0.3          | 15                 | -         |  |
| CB2.5L-C-2        | DC    | 2.5               | 2.6               | 81        | 71         | 106        | 1.1                     | 0.3                   | 0.3          | 15                 | -         |  |
| CB3L-A            | DC    | 3                 | 3.2               | 99        | 57         | 113        | 1.3                     | 0.3                   | 0.3          | 30                 | 6         |  |
| CB3L-B            | DC/CP | 3                 | 3.2               | 99        | 57         | 113        | 1.3                     | 0.3                   | 0.3          | 30                 | 6         |  |
| CB4L-A            | DC    | 4                 | 4.2               | 121       | 71         | 94         | 1.7                     | 0.3                   | 0.4          | 45                 | 8         |  |
| CB4L-B            | DC/CP | 4                 | 4.2               | 121       | 71         | 94         | 1.7                     | 0.3                   | 0.4          | 45                 | 8         |  |
| CB5L-B            | DC/CP | 5                 | 5.3               | 121       | 62         | 132        | 2.2                     | 0.4                   | 0.5          | 60                 | 10        |  |
| CB7-A             | DC    | 8                 | 8.4               | 136       | 76         | 136        | 2.9                     | 0.6                   | 0.8          | 105                | 5         |  |
| CB7-B2            | DC    | 8                 | 8.4               | 136       | 76         | 136        | 2.9                     | 0.6                   | 0.8          | 105                | 8         |  |
| CB7C-A            | DC    | 7                 | 7.4               | 130       | 90         | 114        | 3.0                     | 0.6                   | 0.8          | 75                 | 3         |  |
| CB7L-B            | DC    | 8                 | 8.4               | 136       | 76         | 136        | 2.9                     | 0.6                   | 0.8          | 105                | 5         |  |
| CB7L-B2           | DC/CP | 8                 | 8.4               | 136       | 76         | 136        | 2.9                     | 0.6                   | 0.8          | 105                | 8         |  |
| CB9-A             | DC    | 9                 | 9.5               | 136       | 76         | 142        | 3.3                     | 0.6                   | 0.9          | 115                | 5         |  |
| CB9-B             | DC/CP | 9                 | 9.5               | 136       | 76         | 142        | 3.3                     | 0.6                   | 0.9          | 115                | 5         |  |
| CB9A-A            | DC    | 9                 | 9.5               | 137       | 77         | 157        | 3.3                     | 0.6                   | 0.9          | 115                | 5         |  |
| CB9L-A2           | DC    | 9                 | 9.5               | 136       | 76         | 142        | 3.3                     | 0.6                   | 0.9          | 115                | 8         |  |
| CB9L-B            | DC    | 9                 | 9.5               | 135       | 75         | 140        | 3.3                     | 0.6                   | 0.9          | 115                | 5         |  |
| CB9L-B2           | DC    | 9                 | 9.5               | 136       | 76         | 142        | 3.3                     | 0.6                   | 0.9          | 115                | 8         |  |
| CB10A-A           | DC    | 10                | 10.5              | 136       | 91         | 160        | 3.9                     | 0.6                   | 1.0          | 120                | 5         |  |

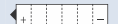

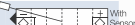




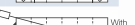













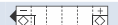












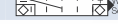
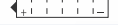

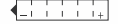

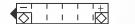

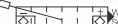






\* ССА (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)



| Модель            | Тип   | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес с электролитом (кг) | Объем кислоты (литры) | Зарядный ток | Ток CCA* (А) -18°C | Тип клемм | Расположение клемм  |
|-------------------|-------|-------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
| <b>Heavy Duty</b> |       |                   |                   |           |            |            |                         |                       |              |                    |           |   |
| CB10A-A2          | DC    | 10                | 10.5              | 136       | 91         | 160        | 3.9                     | 0.6                   | 1.0          | 120                | 4         |    |
| CB10L-A2          | DC/CP | 10                | 10.5              | 136       | 91         | 147        | 4.2                     | 0.7                   | 1.0          | 120                | 8         |    |
| SCB10L-A2         | DC    | 10                | 10.5              | 136       | 91         | 147        | 4.2                     | 0.7                   | 1.0          | 120                | 8         |    |
| CB10L-B           | DC/CP | 10                | 10.5              | 136       | 91         | 147        | 4.2                     | 0.7                   | 1.0          | 120                | 5         |    |
| CB10L-B2          | DC/CP | 10                | 10.5              | 136       | 91         | 147        | 4.2                     | 0.7                   | 1.0          | 120                | 8         |    |
| CB10L-BP          | DC    | 12                | 12.6              | 135       | 90         | 145        | 4.0                     | 0.8                   | 1.1          | 165                | 5         |    |
| CB12A-A           | DC/CP | 12                | 12.6              | 136       | 81         | 162        | 4.2                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 5         |    |
| SCB12A-A          | DC    | 12                | 12.6              | 136       | 81         | 162        | 4.2                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 5         |    |
| CB12A-B           | DC    | 12                | 12.6              | 136       | 81         | 162        | 4.2                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 6         |    |
| CB12A-B2          | DC    | 12                | 12.6              | 136       | 81         | 162        | 4.2                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 8         |    |
| CB12AL-A          | DC/CP | 12                | 12.6              | 136       | 81         | 162        | 4.2                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 5         |    |
| CB12AL-A2         | DC/CP | 12                | 12.6              | 136       | 81         | 162        | 4.2                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 8         |    |
| CB12B-B2          | DC    | 12                | 12.6              | 160       | 91         | 132        | 4.3                     | 0.8                   | 1.2          | 180                | 4         |    |
| CB12C-A           | DC/CP | 12                | 12.6              | 135       | 81         | 177        | 4.1                     | 0.7                   | 1.2          | 180                | 8         |    |
| CB14-A2           | DC/CP | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |    |
| CB14-B2           | DC/CP | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |    |
| CB14A-A           | DC    | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 181        | 4.9                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 5         |    |
| CB14A-A1          | DC    | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 181        | 4.9                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 5         |   |
| CB14A-A2          | DC    | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 181        | 4.9                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |  |
| CB14L-A1          | DC    | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 1         |  |
| CB14L-A2          | DC/CP | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |  |
| CB14L-B2          | DC/CP | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |  |
| SCB14L-A2         | DC    | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |  |
| SCB14L-B2         | DC    | 14                | 14.7              | 136       | 91         | 169        | 4.5                     | 0.8                   | 1.4          | 190                | 8         |  |
| CB16-A            | DC    | 19                | 20.0              | 176       | 101        | 157        | 6.4                     | 1.2                   | 1.9          | 240                | 5         |  |
| CB16-B            | DC/CP | 19                | 20.0              | 176       | 101        | 157        | 6.4                     | 1.2                   | 1.9          | 240                | 5         |  |
| CB16B-A           | DC    | 16                | 16.8              | 160       | 90         | 161        | 5.1                     | 1.0                   | 1.6          | 207                | 4         |  |
| CB16AL-A2         | DC/CP | 16                | 16.8              | 207       | 71.5       | 164        | 4.9                     | 1.1                   | 1.6          | 200                | 2         |  |
| CB16CL-B          | DC    | 19                | 20.0              | 176       | 101        | 177        | 6.5                     | 1.2                   | 1.9          | 240                | 8         |  |
| CB16L-A           | DC    | 19                | 20.0              | 176       | 101        | 157        | 6.4                     | 1.2                   | 1.9          | 240                | 5         |  |
| CB16L-B           | DC/CP | 19                | 20.0              | 176       | 101        | 157        | 6.4                     | 1.2                   | 1.9          | 240                | 5         |  |
| HCB16A-A          | DC    | 16                | 16.8              | 149       | 91         | 182        | 5.0                     | 0.8                   | 1.6          | 190                | 2         |  |
| SCB16L-B          | DC    | 19                | 20.0              | 176       | 101        | 157        | 6.4                     | 1.2                   | 1.9          | 240                | 5         |  |
| CB18-A            | DC    | 18                | 18.9              | 179       | 91         | 166        | 6.0                     | 1.2                   | 1.8          | 235                | 7         |  |
| CB18L-A           | DC    | 18                | 18.9              | 179       | 91         | 166        | 6.0                     | 1.2                   | 1.8          | 235                | 7         |  |
| CB18L-A2          | DC    | 18                | 18.9              | 179       | 91         | 166        | 6.0                     | 1.2                   | 1.8          | 235                | 7         |  |
| C50-N18L-A        | DC    | 20                | 21.1              | 205       | 90         | 162        | 7.4                     | 1.4                   | 2.0          | 240                | 7         |  |
| C50-N18L-A2       | DC    | 20                | 21.1              | 205       | 90         | 162        | 7.4                     | 1.4                   | 2.0          | 240                | 7         |  |
| C50-N18L-A3       | DC/CP | 20                | 21.1              | 206       | 91         | 164        | 6.6                     | 1.1                   | 2.0          | 260                | 8         |  |
| SC50-N18L-AT      | DC    | 20                | 21.1              | 206       | 91         | 164        | 6.6                     | 1.1                   | 2.0          | 260                | 8         |  |
| C60-N24-A         | DC    | 28                | 29.5              | 184       | 124        | 175        | 8.6                     | 1.7                   | 2.8          | 241                | 3         |  |
| C60-N24L-A        | DC    | 28                | 29.5              | 184       | 125        | 158        | 8.1                     | 1.7                   | 2.8          | 300                | 3         |  |
| C60-N24L-A2       | DC    | 28                | 29.5              | 184       | 125        | 158        | 8.1                     | 1.7                   | 2.8          | 300                | 3         |  |
| 51814             | DC    | -                 | 18.0              | 186       | 82         | 171        | 5.6                     | 1.0                   | 1.9          | 100                | 12        |  |
| 51913             | DC    | -                 | 19.0              | 186       | 82         | 171        | 5.6                     | 1.0                   | 1.9          | 100                | 12        |  |
| 52015             | DC    | -                 | 20.0              | 186       | 82         | 171        | 5.6                     | 1.0                   | 2.0          | 110                | 12        |  |
| 52515             | DC    | -                 | 25.0              | 186       | 130        | 171        | 8.4                     | 1.8                   | 2.5          | 130                | 12        |  |
| 53030             | DC    | -                 | 30.0              | 186       | 130        | 171        | 9.4                     | 1.6                   | 3.0          | 180                | 12        |  |

\* CCA (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)



Аккумуляторные батареи серии Yuasa High Performance AGM обладают улучшенной свинцово-кальциевой технологией, которая увеличивает пусковую мощность. Специальный компаунд значительно снижает сульфатирование пластин, разрушающее аккумулятор. AGM-батареи максимально виброустойчивы, не требуют доливки воды, обладают низкой степенью саморазряда и сроком службы в 3 раза дольше, чем стандартные батареи производителя.

| Модель                            | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Ток ССА (А (-18°С)) | ДхШхВ, мм                      | Полярность | Выводы | Вес нетто (с электролитом) |
|-----------------------------------|-----|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|------------|--------|----------------------------|
| <b>YUASA High Performance AGM</b> |     |                   |                   |                     |                                |            |        |                            |
| YTX14AH-BS                        | CP  | 12                | 12,6              | 210                 | 134x89x166                     | + -        | 4      | 4,9                        |
| YTX14AHL-BS                       | CP  | 12                | 12,6              | 210                 | 134x89x166                     | - +        | 4      | 4,9                        |
| YTX14H-BS                         | CP  | 12                | 12,6              | 240                 | 150x87x145                     | + -        | 4      | 4,8                        |
| YTX20CH-BS                        | CP  | 18                | 18,9              | 270                 | 150x87x161                     | + -        | 4      | 6,1                        |
| YTX20H-BS                         | CP  | 18                | 18,9              | 310                 | 175x87x155                     | + -        | 4      | 6,3                        |
| YTX20HL-BS-PW                     | CP  | 18                | 18,9              | 310                 | 175x87x155 (+20 мм проставка)  | - +        | 4      | 6,3                        |
| YTX20HL-BS                        | CP  | 18                | 18,9              | 310                 | 175x87x155                     | - +        | 4      | 6,3                        |
| YTX24HL-BS                        | CP  | 21                | 22,1              | 350                 | 205x87x162                     | - +        | 4      | 7,9                        |
| YIX30L-BS-PW                      | CP  | 30                | 31,6              | 385                 | 166x126x175 (+17 мм проставка) | - +        | 5      | 9,9                        |
| YIX30L                            | WC  | 30                | 31,6              | 385                 | 166x126x175                    | - +        | 5      | 9,9                        |
| YTX4L-BS                          | CP  | 3                 | 3,2               | 50                  | 114x71x86                      | - +        | 5      | 1,4                        |
| YTX5L-BS                          | CP  | 4                 | 4,2               | 80                  | 114x71x106                     | - +        | 5      | 2                          |
| YTX7A-BS                          | CP  | 6                 | 6,3               | 105                 | 150x87x93                      | + -        | 5      | 2,6                        |
| YTX7L-BS                          | CP  | 6                 | 6,3               | 100                 | 115x72x132                     | - +        | 5      | 2,5                        |
| YT7B-BS                           |     | 6,5               | 6,8               | 110                 | 150x65x93                      | + -        | 11     | 2,7                        |
| YT9B-BS                           | CP  | 8                 | 8,4               | 120                 | 150x70x105                     | + -        | 11     | 3,4                        |
| YTX9-BS                           |     | 8                 | 8,4               | 135                 | 152x87x107                     | + -        | 5      | 3,1                        |
| YTX12-BS                          | CP  | 10                | 10,5              | 180                 | 150x87x130                     | + -        | 5      | 4,2                        |
| YT12A-BS                          | CP  | 10                | 10,5              | 175                 | 150x87x105                     | + -        | 5      | 3,5                        |
| YT12B-BS                          | CP  | 10                | 10,5              | 210                 | 150x69x130                     | + -        | 11     | 4,2                        |
| YT14B-BS                          | CP  | 12                | 12,6              | 210                 | 150x70x145                     | + -        | 11     | 4,6                        |
| YTX14-BS                          | CP  | 12                | 12,6              | 200                 | 150x87x145                     | + -        | 5      | 4,6                        |
| YTX14L-BS                         | CP  | 12                | 12,6              | 200                 | 150x87x145                     | - +        | 5      | 4,6                        |
| YTX15L-BS                         | CP  | 13                | 13,7              | 230                 | 175x87x130                     | - +        | 4      | 4,8                        |
| YTX16-BS                          | CP  | 14                | 14,7              | 230                 | 150x87x161                     | + -        | 4      | 5,3                        |
| YT19BL-BS                         | CP  | 17,7              | 19                | 170                 | 186x82x171                     | - +        | 10     | 5,7                        |
| YTX20-BS                          | CP  | 18                | 18,9              | 270                 | 175x87x155                     | + -        | 4      | 6,7                        |
| YTX20L-BS                         | CP  | 18                | 18,9              | 270                 | 175x87x155                     | - +        | 4      | 6,7                        |

Беспрецедентно мощные, компактные необслуживаемые батареи серии Yuasa Ultra High Performance AGM с улучшенной радиальной конструкцией решетки и дополнительными пластинами обеспечивают более высокие пусковые токи до 30%. Данная серия активирована на заводе и обладает всеми преимуществами AGM-аккумуляторов



| Модель  | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Ток ССА (А) (-18С) | ДхШхВ, мм   | Полярность | Выводы | Вес с электролитом (кг) |
|---|-----|-------------------|-------------------|--------------------|-------------|------------|--------|-------------------------|
| <b>YUASA Ultra High Performance AGM (GYZ, TTZ, YTZ)</b> |     |                   |                   |                    |             |            |        |                         |
| GYZ16H  | WC  | 16                | 16,8              | 240                | 150x87x145  | - +        | 5      | 5,6                     |
| GYZ16HL   | WC  | 16                | 16,8              | 240                | 150x87x145  | - +        | 5      | 5,6                     |
| GYZ20L  | WC  | 20                | 21,1              | 250                | 175x87x155  | - +        | 4      | 6,9                     |
| GYZ20HL   | WC  | 20                | 21,1              | 310                | 175x87x155  | - +        | 14     | 7,1                     |
| GYZ32HL   | WC  | 32                | 33,7              | 500                | 166x126x175 | - +        | 14     | 11,2                    |
| YTZ7V   | WC  | 6                 | 6,3               | 105                | 113x70x105  | - +        | 5      | 2,5                     |
| YTZ8V   | WC  | 7                 | 7,4               | 130                | 113x70x130  | - +        | 5      | 2,7                     |
| YTZ7S   | WC  | 6                 | 6,3               | 130                | 113x70x105  | - +        | 8      | 2,1                     |
| YTZ10S  | WC  | 8,6               | 9,1               | 190                | 150x87x93   | + -        | 11     | 3,2                     |
| YTZ12S  | WC  | 11                | 11,6              | 210                | 150x87x110  | + -        | 11     | 3,7                     |
| YTZ14S  | WC  | 11,2              | 11,8              | 230                | 150x87x110  | + -        | 11     | 3,9                     |
| TTZ7S   | WC  | 6                 | 6,3               | 90                 | 113x70x105  | - +        | 4      | 2,3                     |
| TTZ10S  | WC  | 8,6               | 9,1               | 190                | 150x87x93   | + -        | 4      | 3,2                     |
| TTZ12S  | WC  | 11                | 11,6              | 210                | 150x87x110  | + -        | 4      | 3,9                     |
| TTZ14S  | WC  | 11,2              | 11,8              | 230                | 150x84x110  | + -        | 4      | 3,9                     |

Серия Yuasa YuMicron обладает повышенной мощностью, и пусковыми токами - до 30% по сравнению со стандартными моделями производителя и высокой виброустойчивостью. Специальная технология Sulphate Stop снижает сульфатирование пластин и продлевает срок службы батарей.



| Модель                          | Тип | Емкость Ач (10 ч) | Емкость Ач (20 ч) | Ток ССА (А) (-18С) | ДхШхВ, мм    | Полярность | Газоотвод | Выводы | Вес с электролитом (кг) |
|---------------------------------|-----|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|------------|-----------|--------|-------------------------|
| <b>YUASA YuMicron (DIN, YB)</b> |     |                   |                   |                    |              |            |           |        |                         |
| YB4L-B                          | CP  | 4                 | 4,2               | 45                 | 120x70x92    | - +        | R         | 5      | 1,5                     |
| YB5L-B                          | CP  | 5                 | 5,3               | 60                 | 120x60x130   | - +        | R         | 6      | 2,0                     |
| 12N7B-3A                        | DC  | 7                 | 7,4               | 70                 | 151x61x131   | - +        | L         | 6      | 2,9                     |
| YB7C-A                          | CP  | 7                 | 7,4               | 75                 | 130x90x114   | - +        | R         | 3      | 3,0                     |
| YB9A-A                          | DC  | 9                 | 9,5               | 115                | 135x75x155   | + -        | L         | 6      | 3,1                     |
| YB9-B                           | CP  | 9                 | 9,5               | 115                | 135x75x139   | + -        | R         | 6      | 3,1                     |
| YB10L-A2                        | CP  | 11                | 11,6              | 120                | 135x90x145   | - +        | L         | 8      | 4,2                     |
| YB10L-B2                        | CP  | 11                | 11,6              | 120                | 135x90x146   | - +        | R         | 8      | 4,0                     |
| YB12A-A                         | CP  | 12                | 12,6              | 180                | 136x81x162   | + -        | L         | 5      | 4,2                     |
| YB12AL-A2                       | CP  | 12                | 12,6              | 180                | 136x81x162   | - +        | L         | 8      | 4,2                     |
| YB14-A2                         | CP  | 14                | 14,7              | 175                | 134x89x166   | + -        | L         | 8      | 4,6                     |
| YB14A-A2                        | CP  | 14                | 14,7              | 175                | 134x89x176   | + -        | L         | 8      | 4,5                     |
| YB14L-A2                        | CP  | 14                | 14,7              | 175                | 134x89x166   | - +        | L         | 8      | 4,6                     |
| HYB16A-AB                       | DC  | 16                | 16,8              | 190                | 151x91x180   | + -        | L         | 7      | 5,0                     |
| YB16-B                          | CP  | 19                | 20                | 215                | 175x100x155  | + -        | R         | 6      | 6,3                     |
| YB16L-B                         | CP  | 19                | 20                | 215                | 175x100x155  | - +        | R         | 6      | 6,3                     |
| YB16CL-B                        | CP  | 19                | 20                | 240                | 176x101x177  | - +        | R         | 8      | 6,5                     |
| YB16AL-A2                       | CP  | 16                | 16,8              | 210                | 207x71,5x164 | - +        | L         | 2      | 5,3                     |
| Y50-N18L-A                      | CP  | 20                | 21,1              | 240                | 205x90x162   | - +        | L         | 7      | 7,4                     |
| Y60-N24L-A                      | CP  | 28                | 29,5              | 241                | 184x124x175  | - +        | L         | 3      | 8,6                     |
| 52515 (BMW)                     | CP  | --                | 25                | 130                | 186x130x171  | - +        | R         | 10     | 8,4                     |

\* ССА (ток холодной прокрутки) теоретически рассчитанная величина, данная для справки.

DC=сухозаряженная батарея (1 батарея без электролита)

CP=сухозаряженная батарея в упаковке 2-в-1 (1 батарея в комплекте с упаковкой электролита)

WC=залитая заряженная батарея (1 залитая заряженная батарея)

| Модель   | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| <b>NP, NPH, NPW, NPC- аккумуляторы общего назначения</b> |               |                                |                                |           |            |            |                  |         |
| NP1-6  | 6             | 1                              | 0.93                           | 51        | 42.5       | -          | 54.5             | 0.25    |
| NP1.2-6  | 6             | 1.2                            | 1.1                            | 97        | 25         | -          | 54.5             | 0.31    |
| NP2.8-6  | 6             | 2.8                            | 2.5                            | 134       | 34         | -          | 64               | 0.57    |
| NP4-6  | 6             | 4                              | 3.7                            | 70        | 47         | -          | 105.5            | 0.87    |
| NP7-6  | 6             | 7                              | 6.5                            | 151       | 34         | -          | 97.5             | 1.32    |
| NP10-6   | 6             | 10                             | 9.2                            | 151       | 50         | -          | 97.5             | 1.93    |
| NP12-6   | 6             | 12                             | 11.1                           | 151       | 50         | -          | 97.5             | 2.05    |
| NP0.8-12   | 12            | 0.8                            | 0.74                           | 96        | 25         | 61.5       | -                | 0.35    |
| NP1.2-12   | 12            | 1.2                            | 1.1                            | 97        | 48         | -          | 54.5             | 0.58    |
| NP1.2-12FR   | 12            | 1.2                            | 1.1                            | 97        | 48         | -          | 54.5             | 0.58    |
| NP2-12   | 12            | 2                              | 1.86                           | 150       | 20         | 89         | -                | 0.7     |
| NP2.1-12   | 12            | 2.1                            | 1.9                            | 178       | 34         | -          | 64               | 0.82    |
| NP2.3-12   | 12            | 2.3                            | 2.1                            | 178       | 34         | -          | 64               | 0.95    |
| NP2.7-12   | 12            | 2.7                            | 2.48                           | 79        | 55         | -          | 106              | 1.1     |
| NP2.8-12   | 12            | 2.8                            | 2.5                            | 134       | 67         | -          | 64               | 1.12    |
| NP3.2-12   | 12            | 3.2                            | 2.9                            | 134       | 67         | -          | 64               | 1.2     |
| NP3.2-12FR   | 12            | 3.2                            | 2.9                            | 134       | 67         | -          | 64               | 1.2     |
| NP4-12   | 12            | 4                              | 3.7                            | 90        | 70         | -          | 106              | 1.75    |
| NP7-12   | 12            | 7                              | 6.4                            | 151       | 65         | -          | 97.5             | 2.2     |
| NP7-12FR   | 12            | 7                              | 6.4                            | 151       | 65         | -          | 97.5             | 2.2     |
| NP7-12L  | 12            | 7                              | 6.4                            | 151       | 65         | -          | 97.5             | 2.2     |
| NP7-12LFR  | 12            | 7                              | 6.4                            | 151       | 65         | -          | 97.5             | 2.2     |
| NP12-12  | 12            | 12                             | 11.1                           | 151       | 98         | -          | 97.5             | 4.05    |
| NP12-12FR  | 12            | 12                             | 11.1                           | 151       | 98         | -          | 97.5             | 4.05    |
| NP17-12I   | 12            | 17                             | 15.7                           | 181       | 76         | 167        | -                | 6.1     |
| NP17-12IFR   | 12            | 17                             | 15.7                           | 181       | 76         | 167        | -                | 6.1     |
| NP18-12B   | 12            | 18                             | 16                             | 180       | 76         | 167        | -                | 6.2     |
| NP24-12  | 12            | 24                             | 22.3                           | 166       | 175        | 125        | -                | 9.0     |
| NP38-12  | 12            | 38                             | 35.3                           | 197       | 165        | 170        | -                | 14.2    |
| NP65-12  | 12            | 65                             | 60.5                           | 350       | 166        | 174        | -                | 23.0    |
| NPW45-12   | 12            | 8,5                            | 7,42                           | 151       | 65         | 94         | 97,5             | 2,7     |
| NPW45-12FR   | 12            | 8,5                            | 7,42                           | 151       | 65         | 94         | 97,5             | 2,7     |
| NPH5-12  | 12            | 5                              | 4,63                           | 90        | 70         | 102        | 106              | 1,85    |
| NPH5-12FR  | 12            | 5                              | 4,63                           | 90        | 70         | 102        | 106              | 1,85    |
| NPC24-12I  | 12            | 24                             | 21,12                          | 166       | 175        |            | 125              | 9       |
| NPC38-12I  | 12            | 38                             | 33,44                          | 197       | 165        |            | 170              | 14      |
| NPC65-12I  | 12            | 65                             | 57,2                           | 350       | 166        |            | 174              | 23      |
| NPC100-12I   | 12            | 100                            | 92,3                           | 350       | 168        |            | 225              | 38,8    |



**Для ИБП средней и малой мощности, систем связи и телекоммуникации, систем безопасности, электроинструментов, терминалов самообслуживания и аварийного освещения**

- Срок службы от 3 до 5 лет (по классификации EUROBAT)
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Серия NP, NPH- высокоэффективные HR-батареи с увеличенной до 50% скоростью энергоотдачи по сравнению с моделями NP.  
Серия NPC- батареи для циклического использования, срок службы которых увеличен в 2 раза по сравнению с моделями NP.

| Модель   | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| <b>YUASA NPL, RE, REW - аккумуляторы общего назначения с увеличенным сроком службы</b> |               |                                |                                |           |            |            |                  |         |
| NPL24-12   | 12            | 24                             | 21.12                          | 166       | 175        | 125        | -                | 9.0     |
| NPL24-12FR   | 12            | 24                             | 21.12                          | 166       | 175        | 125        | -                | 9.0     |
| NPL38-12   | 12            | 38                             | 33.44                          | 197       | 165        | 170        | -                | 14.0    |
| NPL38-12FR   | 12            | 38                             | 33.44                          | 197       | 165        | 170        | -                | 14.0    |
| NPL65-12   | 12            | 65                             | 57.2                           | 350       | 166        | 174        | -                | 23.0    |
| NPL65-12FR   | 12            | 65                             | 57.2                           | 350       | 166        | 174        | -                | 23.0    |
| NPL78-12FR   | 12            | 78                             | 68.64                          | 380       | 166        | 174        | -                | 27.5    |
| NPL100-12  | 12            | 100                            | 88                             | 407       | 172        | 240        | -                | 39.0    |
| NPL130-6FR   | 6             | 130                            | 114.4                          | 350       | 166        | 174        | -                | 23.0    |
| NPL200-6   | 6             | 200                            | 176                            | 398       | 176        | 250        | -                | 39.0    |
| RE5-12   | 12            | 5                              | 4,6                            | 90        | 70         | 102        | 106              | 1,96    |
| RE7-12LFR  | 12            | 7                              | 6,2                            | 151       | 65         | 94         | 97,5             | 2,75    |
| RE12-12  | 12            | 12                             | 10,56                          | 151       | 98         | 94         | 98               | 4,15    |
| REW45-12   | 12            | 8                              | 6,96                           | 151       | 64         | 94         | 97,5             | 2,7     |



Для ИБП большой мощности, систем связи и телекоммуникации, альтернативной энергетики, систем безопасности, систем отопления и водоснабжения и аварийного освещения

- Срок службы от 6 до 9 лет (по классификации EUROBAT)
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Многие модели производятся в Великобритании
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)

Серии RE/REW- высокоэффективные HR-батареи с увеличенной до 50% скоростью энергоотдачи по сравнению с моделями NPL.

| Модель  | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| <b>YUASA REC - аккумуляторы глубокого разряда</b> |               |                                |                                |           |            |            |                  |         |
| REC10-12  | 12            | 10.00                          | 9.00                           | 151       | 65         | 112        | 115.5            | 3.20    |
| REC12-12  | 12            | 12.00                          | 11.00                          | 151       | 98         | 94         | 97.5             | 4.20    |
| REC14-12  | 12            | 13.00                          | 11.60                          | 151       | 98         | 94         | 97.5             | 4.20    |
| REC22-12  | 12            | 22.00                          | 19.70                          | 181       | 76.2       | -          | 167              | 6.20    |
| REC26-12  | 12            | 26.00                          | 23.50                          | 166       | 175        | 125        | -                | 6.10    |
| REC36-12  | 12            | 36.00                          | 32.00                          | 196       | 130        | 158        | 169              | 11.20   |
| REC50-12  | 12            | 50.00                          | 40.00                          | 197       | 165        | -          | 175              | 15.30   |
| REC80-12  | 12            | 80.00                          | 74.00                          | 259       | 168        | 212.5      | 212.5            | 27.00   |



Для альтернативной энергетики, аварийного освещения и электротранспорта

- Двойной срок службы по сравнению с обычной VRLA-батареей
- AGM-технология
- Система рекомбинации газа
- Отличное восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)



| Модель  | Напряжение, В | Номинальная емкость, Ач (20 ч) | Номинальная емкость, Ач (10 ч) | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Общая высота, мм | Вес, кг |
|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|------------------|---------|
| <b>SWL-аккумуляторы общего назначения с увеличенной энергоотдачей</b> |               |                                |                                |           |            |            |                  |         |
| SWL750 (FR)   | 12            | -                              | 22,9                           | 166       | 175        | 125        | -                | 9,0     |
| SWL780 (FR)   | 12            | -                              | 27,1                           | 166       | 125        | 175        | -                | 10,1    |
| SWL1100 (FR)  | 12            | -                              | 36,6                           | 197       | 165        | 170        | -                | 14      |
| SWL1800 (FR)  | 12            | -                              | 55                             | 216       | 168        | 223        | -                | 23      |
| SWL1850 (FR)  | 12            | -                              | 66                             | 350       | 166        | 174        | -                | 23      |
| SWL1850-6 (FR)  | 6             | -                              | 132                            | 350       | 166        | 174        | -                | 23      |
| SWL2250 (FR)  | 12            | -                              | 76                             | 380       | 166        | 174        | -                | 27,5    |
| SWL2230 (FR)  | 12            | -                              | 78                             | 261       | 168        | 225        | -                | 27,0    |
| SWL2500-6 (FR)  | 6             | -                              | 180                            | 297       | 168        | 231,5      | -                | 32,5    |
| SWL2500E (FR)   | 12            | -                              | 90                             | 305       | 168        | 225        | -                | 32      |
| SWL2500T (FR)   | 12            | -                              | 90                             | 305       | 173        | 220        | 223              | 31      |
| SWL3300 (FR)  | 12            | -                              | 105                            | 350       | 168        | 225        | -                | 38      |
| SWL3800 (FR)  | 12            | -                              | 124                            | 350       | 173        | 272        | -                | 48      |
| SWL4250 (FR)  | 12            | -                              | 140                            | 341       | 173        | 281        | -                | 49      |



## Для ИБП большой мощности, систем связи и телекоммуникации, альтернативной энергетики

- Срок службы от 10 до 12 лет (по классификации Eurobat)
- Высокая токоотдача на 40% выше\* HR-серия
- Соответствует европейскому стандарту IEC60896-21 + 22
- AGM-технология
- Огнеустойчивый корпус FR (опция)
- Система рекомбинации газа
- Многие модели производятся в Великобритании
- Хорошее восстановление после глубокой разрядки
- Установка батареи в любом положении (исключая непрерывное перевернутое положение)



**Зарядное устройство BC-12065Z** официально рекомендовано японской корпорацией **GS YUASA** для зарядки стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей номинальным напряжением **12 В**, номинальной емкостью **от 2 до 80 Ач (EN)**.

Интеллектуальные зарядные устройства производятся в мировой столице электроники Тайване и отличаются высоким качеством комплектующих изделий и использующихся алгоритмов зарядки.

## Основные преимущества:



Универсальное устройство **для всех основных видов техники** - автомобилей, мотоциклов, скутеров, гидроциклов, снегоходов, квадроциклов и т.д.

**AGM**

Возможность зарядки как традиционных аккумуляторов с жидким электролитом, так и современных **гелевых и AGM-аккумуляторов**.



Безопасная и эффективная зарядка АКБ **в автоматическом режиме** за счет применения встроенного микропроцессора, нормирующего подачу тока в зависимости от типа и состояния заряжаемой батареи.



**Защита от** короткого замыкания вследствие «**переполюсовки**» при неправильном подключении устройства к АКБ.



**Японские технологии** и стандарты качества сборки изделия. Протестировано и официально рекомендовано для использования крупнейшим производителем аккумуляторных батарей в Японии **GS YUASA**.

## Конструктивные особенности:

- Поворотный селектор режимов зарядки обеспечивает интуитивно понятный выбор режима зарядки в зависимости от области применения АКБ.
- Светодиодный индикатор уровня заряда АКБ помогает оценить необходимость и время подзарядки АКБ.
- Усиленные «клеммы-зажимы» с пластиковым покрытием обеспечивают надежный контакт с токоотводами АКБ и минимизируют вероятность короткого замыкания при подключении устройства.
- Металлический корпус надежно защищает устройство от механических повреждений и улучшает теплообмен с окружающей средой.
- Встроенный кулер обеспечивает активное охлаждение зарядного устройства.
- Широкое сечение проводов «клемм-зажимов» препятствует их перегреву.
- Удобная ручка для переноски устройства.

## Режимы зарядки:

**Ongoing Charge**

**Ongoing Charge** - режим поддержания заряда АКБ малым током во время длительного хранения.

**Fast Charge**

**Fast Charge** - предпусковой режим заряда, обеспечивающий быструю подзарядку АКБ за 30 минут.  
**Макс. ток заряда - 6,5 А**



**Motorcycle** – АКБ мотоциклов, скутеров, снегоходов, квадроциклов, гидроциклов и другой мототехники.  
**Макс. ток заряда - 1,5 А**



**Light Farm Machinery** – АКБ средств малой механизации, минитракторов и прочей спецтехники.  
**Макс. ток заряда - 5 А**



**Sedan** – АКБ малолитражных легковых автомобилей (объемом двигателя до 0,6 л).  
**Макс. ток заряда - 3,5 А**

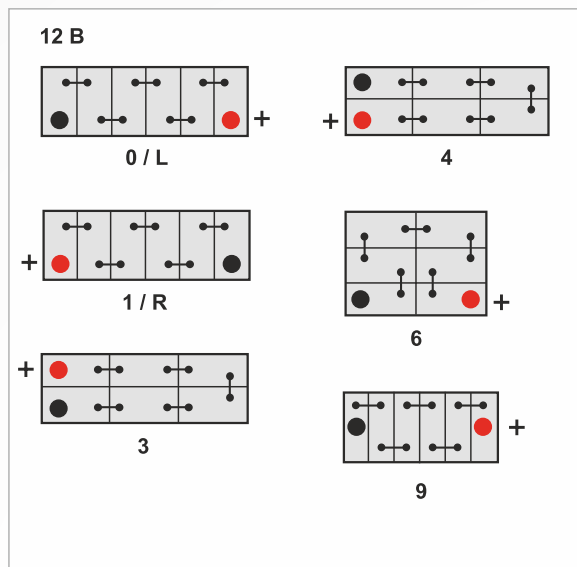


**Vehicle** – АКБ легковых автомобилей (объемом двигателя до 3 л).  
**Макс. ток заряда - 5,5 А**

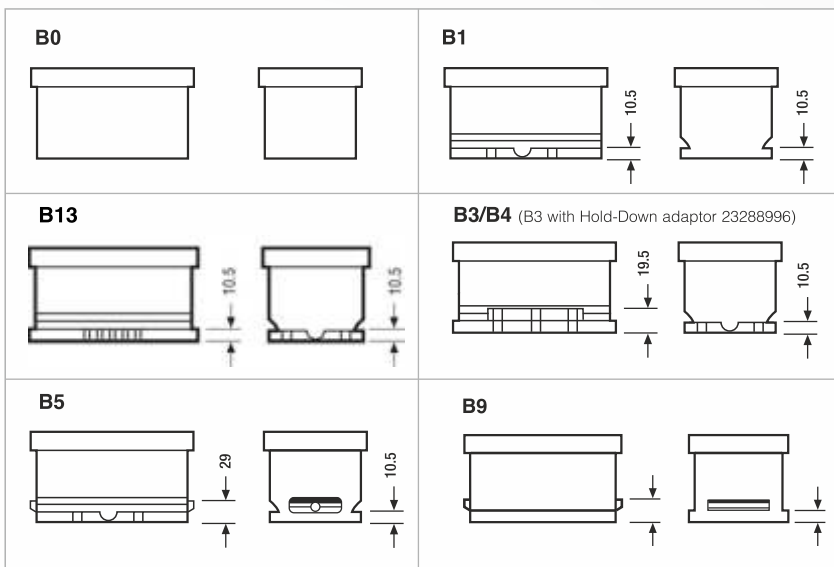
## Технические характеристики:

|  |  |
|--|--|
| Входное напряжение / частота ЗУ                        | AC 220 В, 50/60 Гц                             |
| Выходное напряжение / сила тока ЗУ                     | DC 14,5 В / 6,5 А (макс.)                      |
| Метод заряда   | Постоянным напряжением с переменной силой тока |
| Номинальное напряжение заряжаемого аккумулятора        | 12 В   |
| Номинальная ёмкость заряжаемого аккумулятора (EN, 20ч) | 2–80 Ач  |
| Длина сетевого / выходного кабеля                      | 1 м / 1,5 м                                    |
| Размеры  | Д185 x Ш175 x В145 мм                          |
| Вес  | 1,3 кг   |

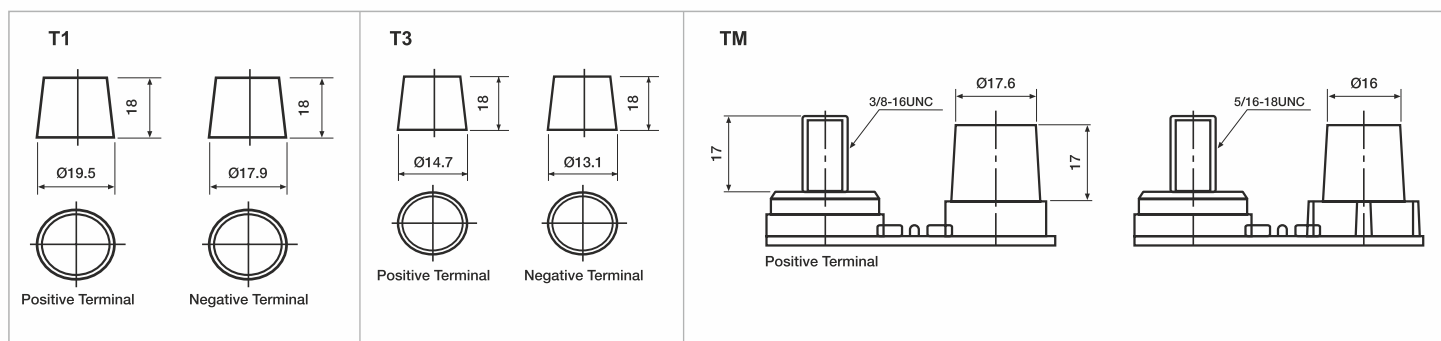
## Полярность, тип



## Типы корпуса



## Тип клемм



## Конфигурация клемм мото аккумуляторов

Форма клемм может варьироваться в зависимости от модели аккумулятора. При подборе аккумулятора для замены из этого каталога, вы можете быть уверены в правильности конфигурации клемм. При подборе аккумулятора без каталога, обратитесь к таблице для определения и сопоставления типа клемм.

| Тип клемм | Форма клемм |           |            | Тип клемм | Форма клемм |           |            | Тип клемм | Форма клемм |           |            |
|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
|           | Вид спереди | Вид сбоку | Вид сверху |           | Вид спереди | Вид сбоку | Вид сверху |           | Вид спереди | Вид сбоку | Вид сверху |
| 1         |             |           |            | 6         |             |           |            | 11        |             |           |            |
| 2         |             |           |            | 7         |             |           |            | 12        |             |           |            |
| 3         |             |           |            | 8         |             |           |            | 13        |             |           |            |
| 4         |             |           |            | 9         |             |           |            | 14        |             |           |            |
| 5         |             |           |            | 10        |             |           |            | 15        |             |           |            |

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНЕ

**RUlink**

**ООО «Рулинк»**

664009, Россия, г. Иркутск,  
ул. Ширямова, 36, офис 509  
тел./факс +7 (3952) 48-58-68

**[sales@gs-yuasa.su](mailto:sales@gs-yuasa.su)**

**[www.gs-yuasa.su](http://www.gs-yuasa.su)**