



Аккумуляторные батареи класса Standard

для легковых автомобилей японского производства с традиционной системой зарядки АКБ



- Легендарное качество и надежность;
- Длительный срок хранения без подзаряда;
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы;
- Не боятся перезаряда.



Модель	Номинальная емкость по EN (20ч) Ач	Ток холодной прокрутки по EN (-18° C) А	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Общая высота (с клеммами) мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
GST-40B19L/R	35	330	187	127	202	227	узкие	нет	да
GST-46B24L/R	45	330	238	128	202	227	узкие	нет	да
GST-55B24L/R	45	440	238	128	202	227	узкие	нет	да
GST-55D23L/R	60	360	232	173	202	225	станд.	нет	да
GST-75D23L/R	65	530	232	173	202	225	станд.	нет	да
GST-80D26L/R	68	580	260	173	202	225	станд.	нет	да
GST-105D31L/R	80	710	305	173	202	225	станд.	нет	да



Усиленные аккумуляторные батареи класса Premium

для легковых автомобилей японского производства с традиционной и интеллектуальной системой зарядки АКБ



- Увеличенный срок службы;
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах;
- Улучшенная скорость приема заряда¹;
- Экономия топлива²;
- Длительный срок хранения без подзаряда;
- Не требуют долива воды на протяжении всего срока службы;
- Не боятся перезаряда.



Модель	Номинальная емкость по EN (20ч) Ач	Ток холодной прокрутки по EN (-18° C) А	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Общая высота (с клеммами) мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
GHC-34B17L/R	32	280	166	127	202	227	узкие	да	нет
GHC-40B19L/R	35	330	187	127	202	227	узкие	да	да
GHC-44B19L/R	40	400	187	127	202	227	узкие	да	да
GHC-60B24L/R	45	490	238	128	202	227	узкие	да	да
GHC-80D23L/R	65	550	232	173	202	225	станд.	да	да
GHC-85D26L/R	68	615	260	173	202	225	станд.	да	да



Аккумуляторная батарея класса Super Heavy Duty

для коммерческого, грузового транспорта спецтехники японского производства



- Увеличенный срок службы³;
- Высокие стартерные токи даже при низких температурах;
- Повышенная виброустойчивость³;
- Стойкость к глубоким разрядам батарей⁴;
- Готовность к применению в тяжелых условиях эксплуатации³.



Модель	Номинальная емкость по EN (20ч) Ач	Ток холодной прокрутки по EN (-18° C) А	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Общая высота (с клеммами) мм	Тип клемм	Индикатор состояния батареи	Ручка для переноски
PRN-120E41L/R	110	790	409	175	211	233	станд.	нет	да
PRN-130E41L/R	115	870	409	175	211	233	станд.	нет	да
PRN-130F51	120	790	505	182	212	257	станд.	нет	да
PRN-170F51	120	1150	505	182	212	257	станд.	нет	да
PRN-155G51	150	935	507	222	212	257	станд.	нет	да
PRN-195G51	175	1220	507	222	212	257	станд.	нет	да
PRN-225H52	220	1360	520	278	218	268	станд.	нет	да
PRN-245H52	220	1580	520	278	218	268	станд.	нет	да

Обозначения:



Батарея рекомендуется для применения на легковых автомобилях.



Батарея рекомендуется для применения на коммерческом транспорте, грузовом транспорте и спецтехнике.



Батарея рекомендуется для эксплуатации в условиях холодного климата.



Интеллектуальная система зарядки позволяет оптимизировать нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею. Встраиваемый модуль управления включает и отключает зарядку АКБ, перераспределяет нагрузку генератора на АКБ, и наоборот, учитывая параметры температуры, выходного напряжения, электрических нагрузок на бортовую сеть.



Использование кальциевого сплава при производстве решеток электродов батареи.



Гибридная технология производства решеток электродов батареи.



Съемная ручка для установки и переноски батареи.



Лабиринтные пробки с пламегасителями.



Индикатор состояния аккумуляторной батареи.

Конструктивные и технологические особенности серии GranCruise

- отрицательные электроды с добавлением наночастиц углерода в активную массу - Carbon.NANO.Technology (только для серии GranCruise High Class);
- коррозионностойкие свинцово-кальциевые решетки электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- микропористый сепаратор конвертного типа;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобная съемная ручка для установки и переноски батареи (кроме моделей GHC-34B17L/R);
- индикатор состояния аккумуляторной батареи - Magic Eye (только для серии GranCruise High Class);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена.

Конструктивные и технологические особенности серии Proda Neo

- литые решетки электродов сделанные по гибридной технологии (Ca/Sb);
- более плотная намазка положительных электродов;
- активная масса электродов на основе рафинированного свинца чистотой 99,99%;
- двухслойный сепаратор-конверт из высокомолекулярного полиэтилена (UHMWPE) и стекловолокну (Glass Mat);
- надежный корпус из морозоустойчивого полипропилена;
- безопасные лабиринтные пробки с пламегасителями;
- холоднокатаные клеммы типа Cold Forged, улучшающие контакт с энергосистемой автомобиля;
- удобные ручки для установки и переноски батареи.

¹ Улучшение приема заряда достигается за счет применения запатентованной технологии Carbon.Nano.Technology (добавления в активную пасту графита особой нанокристаллической формы с высокой токопроводностью).

² Экономия топлива на 2% наблюдается на автомобилях с интеллектуальной системой зарядки за счет снижения нагрузки генератора на двигатель автомобиля.

³ За счет применения литых решеток, Glass Mat сепаратора и жесткой пасты активной массы положительного электрода.

⁴ За счет гибридной конструкции аккумуляторной батареи.

GranCruise

Аккумуляторные батареи серии GranCruise - это классические автомобильные батареи, качество которых доведено до совершенства за более чем 100-летнюю историю корпорации GS Yuasa, ведущего японского производителя аккумуляторных батарей. Аналогичные батареи устанавливаются штатно на конвейерах всех крупных японских автопроизводителей - Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Isuzu.

Батареи серии GranCruise относятся к необслуживаемым батареям (Maintenance Free), имеют высочайший уровень качества и надежности, соответствуют Японскому Промышленному Стандарту (JIS) и идеально подходят к японским автомобилям.



Аккумуляторные батареи серии Proda Neo имеют повышенную устойчивость к вибрации и глубоким разрядам за счет применения гибридной конструкции электродов, литых решеток и двухслойных сепараторов. Батареи предназначены для использования в самых тяжелых условиях эксплуатации, - при высоких циклических нагрузках, вибрации и низких температурах.

Весь модельный ряд батарей GranCruise и ProdaNeo производится только на собственных производственных площадях корпорации GS YUASA в Японии.



GS YUASA (www.gs-yuasa.com) – транснациональная корпорация с 13% долей мирового рынка свинцово-кислотных батарей, входит в тройку крупнейших производителей аккумуляторных батарей в мире, лидер отрасли во всей Азии и в Японии в частности. Согласно исследованию, проведенному в 2012 г. Fuji Chimera Research Institute Inc., GS YUASA является лидером на вторичном рынке аккумуляторных батарей в Японии.

GS YUASA является ведущим поставщиком автомобильных аккумуляторных батарей на конвейеры таких известных японских автопроизводителей как TOYOTA, HONDA, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, ISUZU и DAIHATSU. Корпорация входит в совместные предприятия с производителями автомобилей: Mitsubishi Motors Corporation и Honda Motor Co., Ltd.

На данный момент компания имеет 81 дочернюю структуру и 41 филиал в 20 странах мира, в которых работает около 12 тысяч сотрудников. Центральный офис корпорации находится в г. Токио (Япония). Производство автомобильных аккумуляторных батарей сосредоточено в городах: Киото (преф. Киото), Исэсаки (преф. Гумма), Фукуцияма (преф. Киото) и Одавара (преф. Канагава). На всех перечисленных предприятиях действуют международные стандарты качества ISO 9001/ ISO 14001.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
В РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНЕ

RUlink

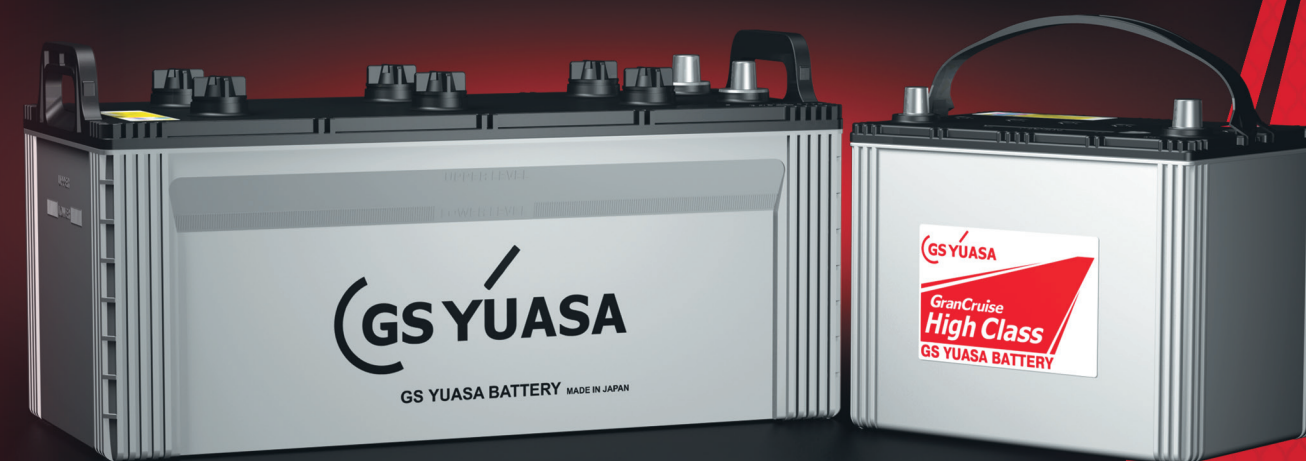
ООО «Рулинк»
664007, Россия, г. Иркутск,
ул. Декабрьских Событий, 109
тел./факс +7 (3952) 48-58-68
www.gs-yuasa.su



GranCruise



АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ СЕРИИ «GRANCruise» И «PRODA NEO»



Классика, доведенная до совершенства

www.gs-yuasa.su